

# BLADET

ÅRGÅNG 34 – NR 2 2017



**Svenska BSA Klubben**  
[www.bsaoc.org](http://www.bsaoc.org)



# Innehåll:

Vid Styret	3
Lennarts BSA:n	4-7
Fleron del 2	7-11
BSA:er på Blyfotsfestivalen, NZ	12-13
Information om BSA-dagen 2017	14-15
Nytt under kåpan	16
BSA Sloper 90 år	18-19
Boktipset	20-21
Säljes & Köpes	22-23
Vägvisaren & Regalia	27-28
Klubbinfo - Styrelse & Lokalavdelningar	29-30
Träffkalender	31

## *Skriv till* **BSA Bladet**



BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet.

Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-.

Övriga insända bidrag får som premie en fin BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt. Se bild sid 30!

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker, eller maila till [bsabladet@bsaoc.org](mailto:bsabladet@bsaoc.org).

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!

## **Presstopp 2017**



**26 augusti**  
**4 november**

# BSA Sloper 90 år!

Text :  
Johan Johansson



Årets uppställning med BSA Slopers, BSA Weekend, Öland 2016.  
Foto: Ronny Gustafsson

Om vi räknar att BSA Sloper introducerades i och med 1927 års modell så är det 90 år sedan modellen introducerades. Modellen presenterades i augusti 1926 för världen och kom som en bomb på den Engelska MC marknaden. Modellen är skiljelinjen mellan den antika motorcykeln och den "moderna" motorcykeln genom sin design och utförande.

I designen var det en av de första modellerna som försågs med "Sadeltank", dvs. att tanken låg ovanpå och runt ramröret över motorn och att den låga sadeln anslöt mot tanken. Detta utseende kom att vara det moderna ända in i vår tid och om man tittar på de stelbenta modellerna så hände det kvar långt in i 1950-talet.

Tekniskt så fick maskinerna en motor som lutar framåt, därav smeknamnet Sloper (slop = luta på engelska). Toppocket var avtagbart vare sig det handlar om toppventilsmodellen

eller sidventilsmodellen. Vevhuset innehöll även oljetanken (3,3 liter), och är en så kallad våtsumpsmörjning. Motorn var också extremt tystgående mekaniskt sett. Man hade nu också riktiga trumbromsar fram och bak. En udda finess var att man hade bromspedaler på båda sidorna, den ena för bakbromsen och den andra för frambromsen. Bromshandtag på styret fanns också som tillbehör men blev med tiden standard. Det var inte självklart vid denna tiden att en maskin såldes med Lucas ljusutrustning utan ibland det plockades på efteråt, därför är det inte ovanligt att man hittar maskiner med både Bosch Strålkastare och även Bosch magnet-generatorer här i landet.

Modellen fanns i olika utföranden mellan årsmodellerna 1927 och 1935, encylindriga 350 cc, 500 cc och 600 cc. Toppventilsmodeller och sidventilsmodeller av alla storlekarna. Vissa sportiga modeller har dubbla avgasrör.



Modeller som var trimmade med högkompskolv från fabriken fick en röd stjärna instansad i vevhuset. Man hävdar att detta var starten för BSA:s namnsättning senare med olika modeller på stjärnemat, t.ex. Sport Star, Silver Star och Gold Star.

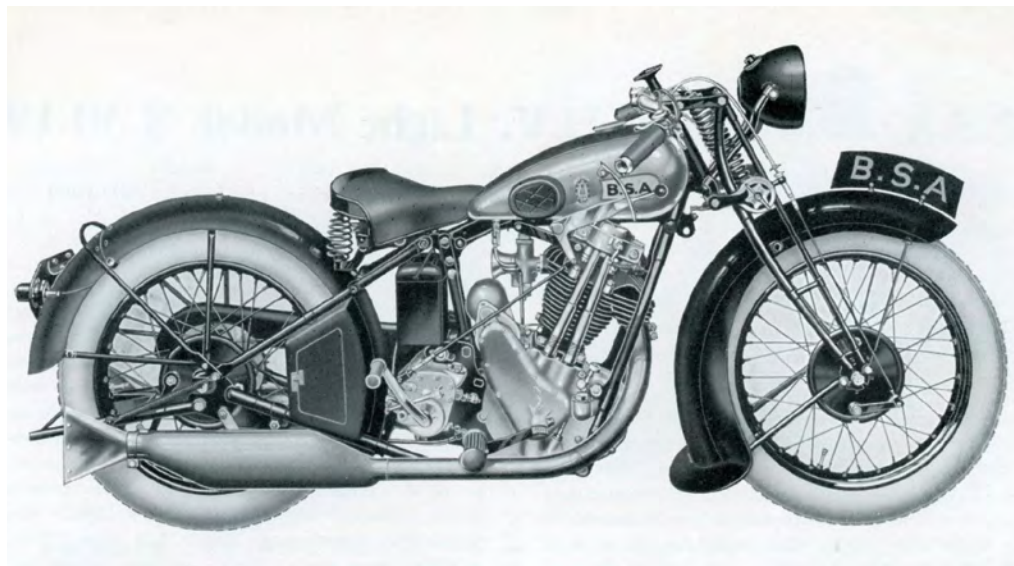
Modellen var en stor succé för BSA, man uppskattar att BSA tillverkade totalt 80.000 st av modellerna. Först fanns 500 cc modellerna enbart som OHV (Over Head Valve - toppventil), från 1929 erbjöd man även SV (Side Valve – sidventil) i både 500 cc och en lite större modell på 557 cc. 350 cc modellen kom också 1929 men den har inte mycket delar gemensamt med de större maskinerna mer än sitt utseende, och fanns bara i två år (1929 och 1930). Från 1933 så gjordes bara två varianter, SV och OHV men man hade ökat upp cylindervolymen till nästa fulla 600 cc vilket modellen hade fram till sista tillverkningsåret 1935.

Borning x Slaglängd för Sloper kan betecknas långslagig. Kanske inte hypersnabb för sin tid men definitivt en stark maskin som gärna drog en sidovagn. Mycket pålitlig och extremt hög kvalitet kännetecknar BSA Sloper.

Sex olika modeller kan urskiljas om man tittar på motoralternativen. 349 cc (OHV - 72 x 85,5 mm). 493 cc (OHV & SV - 80 x 98 mm). 557 cc (SV - 85 x 98 mm) 595 cc (OHV & SV - 85 x 105 mm). Samtliga var utrustade med tankväxel som från början var treväxlade men senare erbjöds även fyrväxlade modeller. Från 1930 fick Sloper-modellen den delen av ramen som fanns under tanken och håller styrhuvudet i smidesgods, vilket sedan var vanligt på de flesta BSA-modellerna under 1930-talet.

Modellens fina linjer och vackra motorer blev genast en stor succé för BSA. Vid denna tiden hade man olika slogans som t.ex. "Leaders of the Industry" och "One in four is a BSA", vilket definitivt blev sant i och med modellen Sloper. Konkurrenterna hade svårt att konkurrera med BSA vid denna tiden.

*Mer info djupare historik om BSA Sloper hittar du i BSA Bladet nr 1 - 2014.*



*B.S.A 4.93 HP O.H.V de Luxe, den lyxigaste av Sloper modellerna 1930, hade modellnummer S30-13.*