

# BLADET

ÅRGÅNG 33 – NR 4 2016



**Svenska BSA Klubben**  
[www.bsac.org](http://www.bsac.org)



# Innehåll:

Vid Styret	3
BSA-camping i Bankeryd	4-9
Nyhet! Nya BSA byggs i England 2019	9
Anders nya 850 Rocket 3	10-13
En förklädd BSA-motor	14-15
Torsteins BSA Rob North	15-20
BSA-Klubbens Årsmöte	21
Tekniska Tips	22-23
Inbjudan till Internationella BSA Rallyt	24-25
Boktipset nr 1 & 2	26-27
Skåne Rundt 2016	28-31
BSA Produktyheter	32-34
Vägvisaren & Regalia	35-36
Klubbinfo - Styrelse & Lokalavdelningar	36-38
Träffkalender, Säljes & Köpes	39

## *Skriv till* **BSA Bladet**



BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

## **Presstopp 2017**



**18 februari**

**22 april**

**26 augusti**

**4 november**

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet.

Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-.

Övriga insända bidrag får som premie en fin BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt. Se bild sid 30!

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker,  
eller maila till [bsabladet@bsaoc.org](mailto:bsabladet@bsaoc.org).

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



*Jag själv (Martin Kaldner) vid starten på Örenäs slott.*

Vi bestämde oss tidigare under året för att köra BSA på veteranrallyt med stort V, Skåne Rundt. Det var Hans-Åke Johansson med sin Sloper 1929 557cc, Ronny Gustafsson med sin Sloper 1928 500cc och jag själv med Ronnys S27 de luxe 1927 500cc.

Skåne Rundt är ett veteranrally med internationell status för motorcyklar tillverkade till och med 1945 som arrangeras av MCHK syd. Rallyt går av stapeln sista helgen i augusti och har gjort så varje år sedan 1970. Åren 1912-1939 var Skåne Rundt en hastighetstävling. Banan sträcker sig som namnet säger runt Skåne och är ca 550km lång. Det hela pågår under två dagar och är med andra ord ganska tufft för både maskin och förare.

Under sommaren har jag kört en del med 27ån som är väl patinerad till utseendet men helfrisk mekaniskt. Detta för att vänja mig vid den och för att utsortera eventuella fel och brister. Bland

annat deltog jag på BSA-weekenden på Öland med den. Cykeln har överraskat mig positivt med att den är så "go" att köra, hyfsat vibrationsfri och bra väghållning trots sin ålder.

Så var det dags! Fredagen den 26 augusti åkte vi hemifrån vid lunchtid med alla 3 cyklarna på släpvagn. Siktet var inställt på Örenäs slott utanför Helsingborg där starten skulle gå kl.8 nästföljande morgon. 146 motorcyklar var anmälda varav hela 24 st. BSA. När vi kommit fram och lastat av cyklarna så var det besiktning och registrering för att få ut startkuvertet. Där fanns bl.a. "roadbooken" och skylten med startnummer som vi skulle fästa på våra cyklar. Rallyslingan är inte skyltad mer än på ett fåtal ställen så man måste följa "roadbooken" för att hitta rätt vid vägbyten. Vi hade förberett våra cyklar med hållare på styrena till "roadbooken" för att kunna navigera under färd. Man kan tävla i lag om 3 och detta passade ju oss utmärkt så vi anmälde ett märkeslag "BSA Småland". Kvällen fortsatte med mycket MC-snack och en bit mat.

Klockan 8.00 lördagen den 27 augusti startar den första MC 'n som också är den äldsta. Sen rullar det på med ca 30 s. mellanrum, så snart blir det min tur. BSA 'n startar fint och jag stannar strax efter starten för att vänta in de andra kamraterna. Första kontrollen är i Saxtorp med kaffe och smörgåsar och där finns också de första frågorna, riktigt kluriga motorfrågor. Vi kör vidare via Kävlinge och Lomma mot Svedala på nyasfalterade, lagom krokiga vägar. Vädet är strålande och BSA-cyklarna går perfekt. Väl framme i Svedala så kör vi in på torget och där pågår motor- och veterandag så det är massor av folk och det är många nyfikna som vill prata med oss om våra cyklar. Vi svarar på andra omgången kryssfrågor och kör vidare mot Smygehamn. De fina vägarna fortsätter och vi drar på i börjarna. När vi kommer till Smygehamn så är vi nästan först på plats. Vi äter vår lunch och kör vidare via Ystad mot nästa etappmål som är Simrishamn. Nu är det mycket trafik och vi får slå av lite på tempot. Vi hamnar i en lite ogynnsammare hastighet för min maskin och den skakar lite mer i styret. En stund efter att vi har passerat Ystad så börjar det kännas som att vi har kört ganska



*Martin Kaldner och  
Ronny Gustafsson efter  
målgång dag 1 i Åhus*

länge sedan förra tankstoppet och "flattankaren" som jag har rymmer ju inte så värst mycket bensin, bara ca 6,5 liter. Hoppas att jag inte kör bensinlut tänker jag. Vi kör på men ingen mack i sikte. Så småningom kommer vi till Simrishamn och vi har fortfarande inte passerat någon mack. Vi stannar på kontrollen och genast kollar jag i tanken, aj aj riktigt låg nivå! Vi måste tanka. Sista omgången frågar för dagen besvaras, vi struntar i kaffet och kör tillbaka mot en mack som vi fått utpekad. Givetvis så stannar 27ån, bensinlut! Det var rutinerat. De andra två kamraterna kör och letar upp en mack och jag börjar leda min maskin, efter en stund kommer Ronny med en dunk. 27ån startar igen och efter att vi tankat upp så kör vi vidare mot dagens sista etappmål som är Åhus. Färden går över Kivik, Brösarp och Everöd. Det flyter på men det är rejäla backar och 500-sidan får bekänna färg. Sista biten innan Åhus är riktigt underhållande, fin jämn krokig väg. 27ån får gå på full gas och det blir nästan lite TT-känsla, riktigt häftigt. Klockan 15.30 kör vi in på en mack i Åhus och fyller tankarna till nästa dag. När vi glider in i mål så är det bara 4 cyklar före oss, jädrar vad den går den gamla sidventilaren tänker jag och trots bensinlutet har det varit en mycket lyckad och rolig dag med ca 280 km i fint väder!

Vi firar en lyckad dag inom "BSA Småland" med

varsin väskvarm burköl och kollar över cyklarna. Vi förbereder också roadbookhållarna med "dag 2". Vi tittar lite på cyklarna som droppar in hela tiden och snackar med alla goda vänner. När alla cyklarna kommit i mål så parkeras de i ett inhägnat område som låses över natten. Vi checkar in på våra rum och inväntar kvällens gemensamma middag.

Kl 8.00 söndagen den 28 augusti börjar rallyt igen. Väderutsikterna är inget vidare och det börjar snart regna och åska. Nu ska vi starta motorcyklarna i tur och ordning inom 30s. med kall motor, lyckas man inte så blir det straffpoäng i tävlingsmomentet. När det är ett par cyklar framför mig så öppnar jag kranarna för olja och bensin, flödar förgasaren, stänger luftsliden och ställer in tändningsreglaget där jag tror att BSA'n ska starta. Lite prestige känsla infinner sig. Tänk om jag misslyckas! Så blir det min tur och jag trampar till på kicken på givet kommando, 27ån smäller igång direkt. Skönt! Ronnys maskin startar på andra kicken och Hans-Åkes på första. BSA Småland drar vidare i regnvädet utan prickbelastning. Vi kör norrut mot dagens första kaffestopp i Nyteboda. Det känns nästan som 27ån har bättre kraft än igår försöker jag uppmuntra mig med i regnvädet som dessutom har tilltagit rejält. Plötsligt missar 27ån till och en liten stund senare börjar den smälla



*Hans-Åke Johansson  
som gör start med  
kall motor dag 2 i  
Åhus*

och puffa hela tiden, den tål mindre och mindre gas. Vi hankar oss fram till en bensinmack som ligger några kilometer längre fram. Där öppnar vi brytarlocket på magneten och det rinner ut en ansevärd mängd vatten. Jag torkar torrt så gott jag kan och hoppas på att felet är avhjälpt, men när vi kör iväg så märker jag att cykeln fotfarande är likadan. Vi stannar igen, den här gången tar vi bort pickupen. Ronny lägger den på cylindern så den får torka lite och så torkar han släpringen med en bit papper samtidigt som jag klickar runt motorn. Nytt startförsök och nu går 27ån som ett skott igen, hoppas det varar till Nytteboda tänker jag och det gör det. En stund senare glider vi in på dagens första etappmål. Vi är blöta så det är skönt att komma in under tak och få i sig lite kaffe. När vi kör iväg emot nästa etappmål så klarnar det upp och slutar regna. Men nu är pappren i roadbooken blöta och Ronnys roadbook går sönder. Min håller ihop så jag rullar fram den försiktigt och tar täten mot Broby. Det är varning för "bad road" och det blir grusväg någon mil så vi tar det lugnt. Väl framme i Broby så är det dags för dagens första frågekontroll, nu har till och med vägarna börjat torka upp igen. Det blir roliga MC-vägar igen och vi stannar inte förrän lunchuppehållet i Tyringe. Här äter vi en riktigt god lunch och tar en kopp

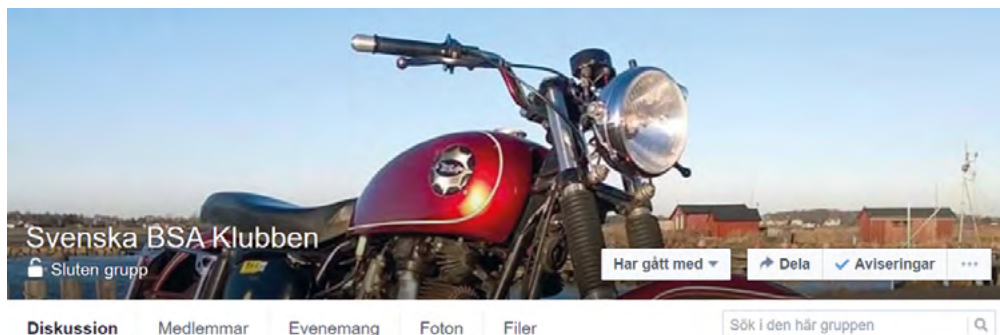
kaffe. Vägarna som ska ta oss till nästa etappmål är fina och körningen går fint. Vi passerar Röstånga och stannar för eftermiddagsfika på Skördedagen i Åkersholm. Här finns massor av häftiga saker att titta på. Det är gamla tändkylor, tröskverk, traktorer, veteranbilar mm. Det blir en timmes vila för att titta runt lite. När vi kör iväg igen emot målgången är det inte många mil kvar. Himlen börjar se oroväckande ut och när det är ett par mil kvar så börjar det regna. Vi blir blöta igen men vad gör väl det för när vi kör in i mål på Örenäs slott så är vi glada över att ha klarat av hela rallyt.

Vi lastar cyklar och inväntar prisutdelningen. Vi tog inte hem några priser men vandringspriset för rallyts bästa BSA gick till kompiserna Patrik Rydén för hans fina Sloper 1929.

Sammanfattningsvis så var det här ett kanontrevligt och mycket väl arrangerat rally. BSA-maskinerna gick mycket bra så vi bestämmer oss för att detta måste vi göra om nästa år!



*Hans-Åke Johansson efter målgång vid Örenäs slott.*



Hitta oss på 

Svenska BSA Klubben finns sedan en tid på Facebook. Som medlem kan du gå med i gruppen där vi ger info kring BSA och BSA-klubbens aktiviteter. Medlemmarna ger tips om evenemang, visar bilder från träffar och utfärder bl.a.

**Webbadress:** <https://www.facebook.com/groups/svenskabsaklubben/>

**E-post:** [svenskabsaklubben@groups.facebook.com](mailto:svenskabsaklubben@groups.facebook.com)