

BLADET

ÅRGÅNG 32 – NR 2 2015



Svenska BSA Klubben
www.bsaoc.org



Innehåll:

Vid Styret	3
BSA dagen 2014 - en återblick	4-9
BSA Bladet för 30 år sedan	10
Faximil av BSA Bladet från 1955	11-14
BSA broschyr från 1950	15-18
BSA:s Samlarserie nr 3	19
BSA dagen 2015 info om samlingsplatser	20-21
Jan-Eriks Daytona	22-23
Medlemsmaskinen	23
Vägvisaren	27
Klubbregalia	28
Klubbinfo - Styrelse & Lokalavdelningar	29-30
Träffkalender	31

Skriv till **BSA Bladet**



BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet.

Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-.

Övriga insända bidrag får som premie en fin BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt. Se bild sid 30!

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker,
eller maila till bsabladet@bsaoc.org.

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!

Presstopp 2015



29 augusti

7 november

BSA-dagen 2014

- en återblick

Texter & bilder från
våra medlemmar

Nu är det snart dag igen för att fira BSA-dagen 2015, men först tittar vi tillbaka på några av 2014 års rapporter från BSA-dagen som var nionde gången som detta genomfördes, i år 2015 blir det alltså 10:e gången som vi firar BSA-dagen.

Någon av bilderna har vi redan publicerat i Almanackan samt förra numret av BSA Bladet, se omslagets fram och baksida.

Över till rapporterna...

Öland - BSA-dagen/BSA Weekend



I Torsås fredagen den 6 juni klockan 11.00 startade vi vår BSA-dag med weekend på Haga Park på Öland för andra gången i ordningen. Ungefär samtidigt startade från Vimmerby, Smålandsstenar, Kalmar och Emmaboda våra vapenbröder (läs BSA-bröder) på sina BSA-järn riktade mot Öland.

Vädret var toppen och gjorde resan till ett sant nöje. Vi gjorde lunchuppehåll i Färjestaden på vår väg. Folksamling vid hojarna naturligtvis och många var nyfikna på detta gamla anrika märke. Efter avlastning och installation vart det hälsande och mycket BSA-prat som sen pågick hela helgen.

Både fredags- och lördagskvällen hade vi rejäla grillaftnar med mycket godsaker på borden. Lördag morgon startade vi vår "rideout". Denna gång söderut med ölänningarna Bertil och Kent i täten. De hade i förväg lagt upp en rutt på vägar som man annars inte åker. Stopp gjorde vi vid vackra platser utefter vägen innan vi kom till Ölands södra udde och lunch intogs vid fyren "Långe Jan". På plats medan cyklarna stod uppställda för allmän beskådan höll Martin "läxförhör" om vad vi kunde i ämnet BSA. Ett lättsamt och roligt sätt att hålla frågesporten där ingen kunde googla sig fram till rätt svar.



Hemåt på den östra sidan var också en fin resa med diverse stopp för glass som verkligen behövdes i sommarvärmen. På Haga Park igen hade vi en liten utställning och omröstning av våra hojar innan prisutdelning med priser skänkta av BSA-klubben. På plats fanns ca 20 BSA maskiner och så många som 6 stycken BSA sloper i olika varianter 350 -500 -557 sid- och toppventilare. Lite sent kom Rune Johansson från Asarum (minst 15 mil enkel resa). Han hade

tagit en söndagstripp med sin "Empire Star" 1938 och dök upp när vi precis skulle påbörja hemresan. Både Rune och BSA'n mätte prima och tog sällskap med oss söderut. Där slutar detta lilla sommaräventyr och när man sitter här och skriver i höstrusket så blir jag ganska säker på att vi gör om det igen nästa år.

Text & Bild Ronny Gustafsson



Alla BSA Sloper samlade, unikt att se så många på en gång.

Jättendal



Här kommer foto från vår träff hemma hos mig på BSA-dagen med blandade Engelska cyklar

Efter det så åkte vi en tur runt den fagra Hälsingebygden som avslutades med fika ute

Jönköping

I Jönköping var det fem personer som firade BSA-dagen. Vi inledde med att åka till utsiktsplatsen strax ovanför Vattenledningsparken. Där hade vi det högtidliga överlämnandet av att vara kontaktperson för lokalavdelningen. Janne Ceder överlämnade BSA-flaggan till efterträdaren Christina Lindqvist. Som tack för låg och trogen tjänst överlämnade Christina en liten pokal i äkta koppar.

Därefter sparkade vi igång våra mc igen och tog Sandserydsvägen till titanomagnetitoliviniten, dvs. Taberg. Där på toppen möttes vi av en rosenbåge som man uppenbarligen hade satt

vid havet vid Café Måsen på Rönnskär i Stocka. Deltagare var: Åke Larsson, Per Nordell, Lasse Wallin och undertecknad.

Text & Bild Mats Larsson

upp för oss! Vi blev också serverade utmärka räkmackor och regnet hade den goda smaken att inte komma förrän allt var uppätet.

Text & Bild Christina Lindqvist

Bild med fyra glada BSA-killar under rosenbågen finns på baksidan av BSA Bladet nr 4, 2014. Håkan Hedegren, Anders Johansson, Roger Axell och Jan-Erik Ceder.

Red.



*Det högtidliga överlämnandet av
BSA-flaggan.*



*Det har börjat duggregna
och det är dags att lämna
Taberg. BSA-dagen är slut
för denna gång.*

Alingsås

Anders Svensson var först på plats på Lilla Torget i Alingsås. Därefter brummade jag själv och Sven Gramh in på våra BSA. Från Dalsjöfors kom Roger Axell på sin A7 plunger från 1953. Efter lite småprat bestämde vi oss för att köra till Brobacka Kaffestuga via en sympatisk omväg längs sjön Anten.

Vi fikande och pratade om BSA -ägandets glädje och prövningar. Nöjda på kaffe drog vi sedan vidare. Sven Gramh körde sin A65 US Lightning 1969. Anders Svensson A65 Thunderbolt 1970. Roger Axell A7 1953. Erik Yngvesson A10 Super Rocket 1960

Text & Bild Erik Yngvesson

Den uppmärksamme läsaren kanske undrar hur Roger Axell lyckades vara på två BSA-dagar samtidigt? Njæe - riktigt samtidigt var inte dessa, Jönköping och Alingsås, men likväl samma helg, den 6 och 7 juni. BSA-dagens ursprungsdag är den 7 juni, men sedan vi började med detta har MHRF hittat på att Nationaldagen också är den Motorhistoriska dagen. Men så här 154 år efter att BSA bildades den 7 juni 1861 så spelar inte en dags skillnad så stor roll, utan för många kan det vara mer praktiskt att fira den 6 juni då de flesta ändå får vara lediga. Grattis till Roger Axell som 2014-års meste BSA-dagare! Väl mött på 2015 års BSA-dagar, se annons på annan plats i detta nummer.

/JJ



Finland/Lapua



Det blev en lite annorlunda BSA-Dag i år, men huvudsaken att ju att man firar...



Fotot är tagit den 7:e juni i depån vid Classic race på Botniaring i Finland. Vi som firade BSA-dagen på detta sätt är Sverre Saxegaard (Norge) Rocket III, Timo Kokkonen (Finland) aBSAf Seeley, Rolf Granlund XB33, Tom Enholm BSA BDB34GS och Anders Fridman Rob North. Både Sverre och Rolf vann 1:a pris i sina klasser, Grattis!

Text & Foto Tom Enholm

Sensommarutflykt - Stelbensträffen 2015

Lördagen den 12 september

Välkomna till 10:e Stelbensträffen!
Träffen för BSA motorcyklar med stelbensram.
(Alla engelska mc får deltaga.)
Startplats: Tullhuset vid skulpturen i Varbergs hamn.
Tid - kl 12.00.
Vi åker en tur i omgivningarna och fikar på någon trevlig plats.

Medtag fika! Välkommen!

Frågor? Ring Johan på tel 0340-415 68

LUBRICATION

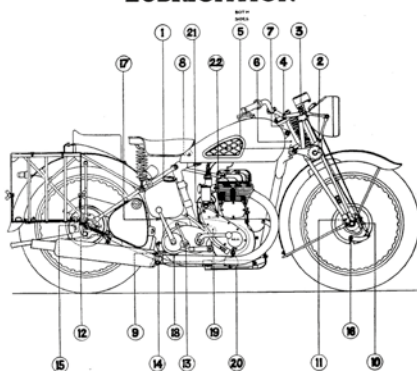


Fig. 2. Lubrication Chart

Arr: Svenska BSA Klubben