



# BLADET

ÅRGÅNG 31 – NR 3 2014



**Svenska BSA Klubben**  
[www.bsaoc.org](http://www.bsaoc.org)



# Tidningens innehåll:

Vid styret	3
Den röda M20:n har fått hjul	4-7
30:e BSA campingen	8-14
BSA bilen	15
Rapport från det 51: Internationella BSA rallyt	16-19
BSA i byggsats	19
BSA-träffen Nord 2014	20-21
Veterancrossträff i Falun	22-24
Säljes & Köpes	24-25
Nyheter från MHRF	26-27
Klubbregalia	28
Vägvisaren	29
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	30-31
Träffkalender	31



## Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet. Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-.

Övriga insända bidrag får som premie en fin

Presstopp

2014

8 november

BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker, eller maila till [bsabladet@bsaoc.org](mailto:bsabladet@bsaoc.org).

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Framsidan: *Hans Thor på sin fina BSA A65 Lightning 1970.*

Foto: *Fredrik Thor.*

Baksidan: *En gammal "pott-hjäl" som tillhört någon BSA-fan.*

Foto: *Johan Johansson*



*BSA-bilen, en S10B Saloon 1933*

David och Anne Pratts "bröllopsbil", en BSA S10B Saloon från 1933. Den kördes och ägdes av Paul Quest som hade lagt 5-år på renovering och få i ordning på bilen, ingen superrenovering men en solid och användbar bil. Den lilla 4-cylindriga vattenkylda sidventilsmotorn bara viskade. I transmissionen sitter det ett Daimler Fluid Flywheel som gör att bilen nästan ljudlöst smyger iväg helt mjukt och ryckfritt. Bilen är en liten bil och BSA:s målgrupp var läkare och veterinärer menar Paul men de var ingen "Hit". Av några hundra byggda bilar finns nu bara ett tjugotal kvar i världen.

(Se mer på sidan 3).



*Kylarmärket*

# Rapport från 51:st Internationella BSA Rallyt i California 2014

Text och bild: Dieter Häussler  
Översatt av Johan Johansson

*Från vår medlem i Tyskland Dieter Häussler har vi fått följande rapport om årets Internationella BSA Rally som gick av stapeln i Norra Kalifornien 2 – 9 maj 2014. Över till Dieters berättelse...*



*Samlade runt en Dirt Track BSA, Molle till höger.*

Min 4-veckors tripp till USA startade i New York City där jag mötte en vän från Internetforumet britbike.com, Wade Shields. Han är en professionell fotograf och brukar skriva trevliga berättelser om sina MC-turer. Han har varit på några Internationella träffar som t.ex. Isle of Man 2008 och det Tyska Loreley Rallyt.

Tillsammans med broder Korbin och kompisen Jamie åkte vi först till hans farm i Pennsylvania för att få hans hoj klar för den transkontinentala trippen. Så mycket att berätta... oj oj. En del av detta har berättats på britbike.com av Wade själv, kompletterat med briljanta foton. Kolla där om du vill läsa och se detaljerna, som när han tappade sin BSA Gold Star Flat-trackhoj under en provkörning...

Men, till slut var vi på väg mot Memphis för att möta två andra BSA-grupper, från Ohio och Östkustområdet. Där skulle jag träffa Bill (a.k.a "No Name" från BritBike.com) och Jim. Resten av gänget var Ben (a.k.a greenspringfarm), Don Roe, Bryan and Marie, välkända från de internationella rallyn, från

Storbritannien. Vi firade mötet med en rejäl Memphis B.B.Q.

Andra dagens plan var att ta ut några hojar från släpen ock kära några miles på två hjul. Men just som vi skulle starta kom några rejäla åskskurar, så vi rullade upp dem på släpen igen. Det var tur att vi gjorde det för strax mötte vi en stormfront med tromber. Några stormjägare varnade oss för att fortsätta så vi ändrade vår rutt. Senare hörde vi att bara 20 miles längre fram hade folk blivit dödade av tromben... det var skrämmande men vi körde i säkerhet genom Arkansas in i Texas, där vi mötte en sandstorm vid Armadillo...

*Reds. kommentar:*

*AKA Förkortning för "Also known as". Betyder "även känd som".*



*Molle (Morgan Johansson) kollar detaljer på ännu en Dirt Track BSA Gold Star.*

Men då och då tog vi ut några hojar, Bill, Don och jag körde några miles på två-hjul, som t.ex. mellan Kingman och Needles på den gamla Route 66. Det var en höjdpunkt att få köra på övergivna vägar med våra Brit-bikes! Don körde sin kära BSA Tripple (Rocket 3), Bill och jag på varsin BSA A65:a. Kokande vatten på Doge Vanen kunde inte stoppa oss, så vi fortsatte vidare genom Mojave öknen mot Kalifornien.

Petaluma är en liten fin småstad just norr om San Francisco. Där träffade vi BSA-klubb medlemmar från hela världen på det internationella BSA Rallyt.



En "selfie" av artikelförfattaren Dieter Häussler.



Ett stort och gammalt Redwood träd, ca 1400 år, diameter ca 5 meter, höjd ca 93 meter! Trädet är döpt efter Colonel Amström som skapade naturparken redan år 1840. Amström Redwood State Natural Reserve.



Diter vid foten av ett Redwood träd.



Ett antal av deltagarna utanför Washoe House, ett historisk s.k. Roadhuse, byggt 1859. Det var förr ett stopp för hästvagnarna på rutten Petaluma, Santa Rosa och Bodega.



Några av de gåvor som presenterades för BSA Owners Club Northern California som var värdar för det internationella BSA Rallyt. (Notera Svenska BSA Klubbens standar).

## Mer BSA i byggsatser

Fredrik Thor som trycker vår tidning *BSA Bladet* och även numera är redaktör för *Triumph-klubbens tidning Trajan* har ögonen med sig.

Häromdagen var jag ute och fick syn på denna trevliga Airfix byggsats där en BSA M20 ingick. Något att tänka på till jul?

Byggsatsen firar 70 års minnet av D-dagen 1944 – 2014 och innehåller ett Flygplan Hawker Typhoon, MC BSA M20, Bil Standard 12 hp, Lastbil Bedford och ett antal RAF figurer, allt i skala 1:72 samt lim, färg och penslar.

**Airfix ArtNr: A50157.**

