



# BLADET

ÅRGÅNG 31 – NR 2 2014



**Svenska BSA Klubben**  
[www.bsaoc.org](http://www.bsaoc.org)



# Tidningens innehåll:

Vid styret	3
BSA-dagen 2013	4-8
BSA broschyr från 1955	10-15
Nya mål för dina utflykter	16-17
M20 - Byggsats	17
Timanträffen 2013	18-19
BSA-nålen i Amalförgasaren	20
BSA-dagen 2014, info	22-23
Boktipset	24-25
Säljes & Köpes	27
Klubbregalia	28
Vägvisaren	29
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	30-31
Träffkalender	31



## Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet.

Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet. Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-.

Övriga insända bidrag får som premie en fin

## Presstopp

# 2014

## 30 augusti 8 november

BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker,  
eller maila till [bsabladet@bsaoc.org](mailto:bsabladet@bsaoc.org).

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Framsidan: Omslaget från 1935:års BSA-katalog.

Baksidan: Bo-Inge "Boda" Andersson på BSA B33:a med nästa generations BSA-förare William Brunstorp på 125:a efter Timträffen 2013

Foto: Johan Johanson

# Nya mål för dina utflykter - Geocaching

Text och bild:  
Johan Johansson

Du har din BSA men har inga riktiga mål för utflykt? Här är ett tips på vad man kan göra om man har en modern mobiltelefon, en så kallad smartphone, det spelar ingen roll om det är en Apple, Android eller Windows-telefon, men den behöver ha inbyggd GPS. Alternativt kan göra samma sak med en Dator och GPS, men det är mycket smidigare med en smarttelefon.

Geocaching är namnet på en folksport över hela jorden där det går ut på att hitta "gömmor" eller ibland beskrivet som "skattjakt". Gömmorna är spridda över hela jorden av andra Geocatchare, som lagt ut dessa för sina och andras nöje. Ofta kommer man till intressanta platser och får veta lite om dess historia. När detta skrivs finns det ca 2,35 miljoner "Gömmor" och över 6 miljoner medlemmar i Geocaching nätverket.

Geocatchare är allt i från äldre till yngre och familjer. Man kan göra det själv eller tillsammans med andra. Hos dem som är Geocatchare kallas ofta de som inte är Geocatchare för Mugglare, ett ord från Harry Potter böckerna på en person som inte är insatt i "sysslan". Geocaching skall utföras lite i smyg för att inte avslöja vad gömman finns, och för att bevara "hemligheten". Därför är en Catche alltid dold på något sätt, den kan ligga på marken under en sten, sitta bakom något, eller under något, högt upp på något eller liknande. Den är alltid dold så att man inte direkt kan upptäcka den utan att veta att man skall leta just där.

För att börja Geocatcha skall man registrera sig på [www.geocaching.com](http://www.geocaching.com), det är gratis om man inte vill ha ett mer avancerat medlemskap för då kostar det några hundralappar om året. Men du kan ha ett gratis medlemskap och du kommer inte att lida brist på catcher att söka upp. Du behöver din mobil med GPS-funktion och en APP från Geocaching.com (kan kosta några tior) eller något gratisalternativ. Du behöver också använda datauppkoppling för bästa funktion. Du kan börja hemma och kolla på en dator vad som finns i din närhet, lär dig tyda och förstå informationen om svårighetsgrader och terräng osv., ofta finns en ledtråd och ibland bilder som kan hjälpa dig att hitta rätt. Basen är GPS-funktionen för att hitta rätt, men ofta så slår den lite så man kommer ett par meter ifrån och sedan får man leta och fundera på var den kan vara gömd.

När du väl hittar din catche som kan vara allt ifrån väldigt liten till rejält stor. Storleken på en mindre brukar vara som en gammal filmburk i plast och den som betecknas som "normal" är i matlådestorlek,



*Här är den minsta vi har hittat hittills, en liten magnetisk kapsel med en liten remsa i.*

gemensamt är att de oftast är väder- och vattentåliga, de ligger ju ute året om. I catchen finns alltid en liten pappersremsa eller anteckningsbok, här skriver man in sitt geocache namn och datum för att bevisa att man har varit där och hittat den. Bra att ha penna med sig då det inte alltid finns i catchen. Samtidigt registrerar man på sin telefon via appen att man har hittat catchen. Om man jobbar via dator och GPS så reggar man när man är hemma igen, på så sätt får ägaren reda på att du hittat catchen, och du håller reda på vilka du har hittat. Riktigt aktiva Geocatchare letar upp ett tusental på ett år, medan måttliga som jag själv är nöjer mig med ett femtiotal på ett år. (Mitt mål är en i veckan..., ett sätt att komma ut och röra på sig, med eller utan motorcykel, beroende på årstid, väder och vind...).

De minsta catcherna har bara en pappersremsa för att logga ditt besök, de lite större kan innehålla små "skatter", här är tanken att barnen skall ha lite spännande bytesjakt, tar man något skall man lämna något annat av motsvarande värde. Det finns också något som kallas "trackables" eller "travel bugs" en liten bricka, specialmynt eller figur med ett särskilt registreringsnummer på som man registrerar att man sett eller tar med sig och flyttar denna till en annan

plats, detta sker också via hemsidan geocatching.com. En annan typ av catche är en "multi catche" där du genom att besöka några i en serie får ledtrådar till den "riktiga" catchen där slutmålet är. En så kallad "mystery catche" kan börja med en gåta eller en uppgift som måste lösas för att du skall få den slutgiltiga positionen till slutdestinationen.



Och här är den största, en rejäl låda fastkedjad i ett träd, slutet på en "multi catche".

En del catchar är enkla och går att ta utan verktyg, andra kan vara svårare och kräva steg eller något att ta med, ficklampa, eller att du klänger under en bro, eller vandrar upp på toppen av ett berg. Det finns varierande svårighetsgrad för alla smaker, men det framgår oftast av catchens info om den stor eller liten, svår eller lätt eller om den är tillgänglig för t.ex. rullstol eller tid på dygnet mm. Du väljer själv hur svårt det får bli, man tar de som passar efter sin egen kondition eller hur mycket tid det får ta. Ibland kan man träffa på verkligt avancerade saker som skaparen har lagt ned mycket tid på att få till.



Så här kan det också se ut. En fågelholk med ljus och discokula mitt ute i skogen.

Foto: Niklas Björklund.

Kort och gott – ett trivsamt sätt att komma till intressanta platser och få upplevelser, lära sig att hantera en GPS och komma ut i naturen. Om du känner att detta kan vara något för dig gå till hemsidan för Geocatching och registrera dig! - [www.geocatching.com](http://www.geocatching.com). Sidan finns på flera olika språk även svenska.

Ha så skoj – med din Hoj!

## M20 – Byggsats

Ett litet tips, såg denna bygsats på Tradera nyligen. Om du inte får tag på en riktig kan du kanske hitta denna Tamiya byggsats i skala 1:35 med en M20 och två militärpoliserna.

Hälsningar Johan J.





*Nils-Henrik Topgaards fina BSA Lightning framför DKW-maskinerna.*

Den fina sensommardagen 18 augusti i Timan någon mil öster om Hörby nära Svensköp hade Meir och Anna Levin bjudit in till Timanträffen. Ett 20-tal motorcyklar samlades på gården och träffen var i full gång.

Det var BSA:s från när och fjärran, några Triumph och två DKW samt en gammal Opel med sexcylindrars motor. En massa minnen och erfarenheter utbyttes och det diskuterades om vägar, motorcyklar och väder som man gör i största allmänhet när man träffas och inte har setts på ett tag. Flera hade vi träffat året innan på bland annat BSA International Rally som hölls i Degeberga som inte ligger mer än några mil bort ifrån träffplatsen.



*"Hasses Pågar" från Munka-Ljungbytrakten anlände i "flock".*



*Lars Mårtensson och Meir Levin i samspråk vid Lasses BSA Lightning och Mats Nilssons BSA Lightning.*

Meir och Anna bjöd på god fika och mackor som satt fint innan det var dags att återvända hemåt. Tack för en trevlig dagsträff med härliga vägar i trakten.



*"Hasse själv" stående till vänster (Hans Johansson), Kurt Engröm hälsar på hunden och Nils-Henrik Topgaard sitter i soffan samt Christer Nilsson stående till höger.*