



BLADET

ÅRGÅNG 30 – NR 4 2013



Tidningens innehåll:

Vid styret	3
Min resa till 50:e BSA Rallyt i Valldal, Norge	4-8
Från Hamburg till Valldal	9-11
50th International BSA Rally 2013 Valldal, Norway	12-16
Rockers Mecka firar 75 år	17
En djupdykning i statistiken	18-20
En rebus på hjul	22-23
Bill Nilsson - In Memoriam	24
BSA broschyr från 1968	26-29
Boktipset	30
Säljes & Köpes	31
Brev från medlemmarna	32
Suddig M20 på Sixpencern	33
Klubbregalia	34-35
Vägvisaren	37
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	38-39
Träffkalender	39



Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet.

Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet. Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-.

Övriga insända bidrag får som premie en fin

Presstopp

2014

22 februari

26 april

30 augusti

8 november

BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker, eller maila till bsabladet@bsaoc.org.

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Framsidan: Erling Kroon kör ned mot hamnen i Stora Rör med sin B33 Special. Läs om Erlings resa till Internationella i detta nummer.

Foto: Johan Johansson.

Baksidan: Vardagslyx på 50:e Internationella BSA Rallyt i Norge, stort uppblåsbart (stommen) tält och soffa.

Foto: Lars Mårtensson.

Ja nu är vi framme vid sista numret detta år och efter en regnig månad var jag ute på mc en tur idag så här i mitten av november, ca +9 grader och uppehåll, det var uppfräschande att få åka lite även om det är höst.

Sommaren diskuterade vi ju i förra numret och den var som sagt fenomenal, början på hösten var inte så dålig heller, den sista aktiviteten för året, Höstmönstringen den 28 september i Lomma, var också en av årets perfekta dagar, dock var uppslutningen skral. Inte en jag kom dit trots ett rejält försök...

Jag startade tidigt för att kunna ha en lugn eftermiddag att åka de ca 20 milen ner till Malmö. Redan i Halmstad, 6 mil hemifrån, hände det något. I full fart i ytterfilen, (jag skulle ju köra lugnt, men det var en lastbil som körde lite slött), så smällde till och motorn tvärdog, jag fick hålla vänster och rulla av ut i kanten men hade tur så det kom precis någon slags vägkontrollficka eller dylikt, så jag blev stående där. Efter lite velande med förberedelser för räddning hemifrån så konstaterade jag att det var stötstängan på avgassidan som hade hoppat av. Gick att fixa enkelt och maskinen startade igen. Jag behövde inte "räddas", så jag fortsatte.

Lite långsammare, i långtradar-fart ner förbi Halmstad och tog av så att jag åkte gamla vägen över Hallandsåsen, vidare genom Ängelholm, Bjuv, Billesholm och ned mot Malmö, kom ut på E6:an (motorvägen) igen strax söder om Saxtorp, maskinen puffade till, någon gång här och där. Sen kom jag förbi södra avfarten till Löddeköpinge/Borgeby efter någon kilometer så det puffade till rejält och maskinen dog, på motorvägen. Det var mycket trafik, trångt med bara en meter vid sidan av vägen och ett vägräcke. Det var bara några kilometer kvar till träffplatsen... fågelvägen. Det var inte stötstängan denna gången. Nu fanns det ingen gnista längre... Något elfel.

Efter en stund bestämde jag mig för att gå mot trafiken i kanten för att komma av motorvägen, det var närmare en km till påfarten som jag passerat. Gissa om det kändes skönt att komma dit? Då dyker det upp en man med bil och en Ducati på släpet som undrar om jag vill ha hjälp? Lite tveksamt svarar jag, han skulle vara tillbaka om 45 min och då kunde han ta mig på släpet. Jag ringde hem till sonen som skulle få äran att hämta bil och släp för att ta mig hem senare. Vädret var strålande nästan 20 grader varmt och soligt. Jag var törstig. Hade mackor men inget att dricka. Tog mig lite längre upp på landsvägen ovan för motorvägs påfarten. Mekade lite och kunde få gnista

om jag kopplade förbi det elektroniska tändsystemet som prov. Kunde starta hojen också, men det kändes inte pålitligt. Sen kom Ducatikillen igen, han hette Peter och var Trollkarlskollega till Rickard Nebre (b50.org). Kunde köra själv med ett stopp på vägen sakta runt 50 km/h hem till Peter i Löddeköpinge där det bjöds på The och mackor. Gott! Lite senare kom sonen David med släpet och vi kunde lasta på och åka hem. Var hemma lagom till middagen kl. 17. Stort tack till Peter Trollkarl för gästfriheten!

Tillbaka till BSA-klubben.

Som ni ser i medlemsmatrikeln så firar vi 30 års jubileum som klubb under nästa år, 2014. Vi har tagit fram en logga för att fira händelsen. Vi skall ha lite mer pådrag än vanligt på BSA-campingen i Bankeryd. Vimmerby och Torsåsgänget kör även 2014 sin trevliga BSA-dag (BSA-dagen Weekend) på Öland över helgen. Trevligt!

Snart dags för Årsmöte här i Varbergstrakten, se separat annons i denna tidning.



Med detta nummer får du inbetalningskort för 2014 års medlemsavgift, passa på att beställa något av våra klubbprylar – Regalia – som det på engelskt vis heter. Almanacka för 2014 får du också med viktiga datum i fyllda så att du inte missar någon av våra träffar.

Nästa BSA-blad kommer en bit in i mars, och ditt bidrag är välkommet också. - Skriv till BSA Bladet du också!

Men tills dess önskar vi i BSA-klubben en riktigt

*God Jul och
Gott Nytt År!*

Johan Johansson,
Ordförande, Svenska BSA Klubben



Min resa till 50:e BSA Rallyt i Valldal, Norge

Text och bild: Erling Kroon

Här kommer en liten enkel reseskildring från mitt äventyr till Norge i augusti. Jag startade upp min väl packade B33a med sidvagn den 3 augusti. Färden gick från Lyckeby utanför Karlskrona via Småland till Skövde i Västergötland där jag passade på att hälsa på hos en god vän. Dag två gick färden vidare över Sjötorp till ytterligare en bekant och seglarkompis bosatt på Arnön i Väneren. Det blev grillkväll och trevlig samvaro.

Dag tre blev inte så lång färdväg. I Åmotsfors kom jag in i ett häftigt åskväder och tog in på en Camping som hade en ledig stuga. Dag fyra gick färden via Charlottenberg, Kongsvinger, Lillehammer, Gudbrandsdalen, Otta och västerut via Ottadalen till Lom för övernattnig i "hytte" på ett trevligt Vårdshus. Dag fem, fortsatte västerut i dalen och upp över fjället och via serpentinererna ner till Geiranger.



Min hoj vid tältet.

Det blev mycket motorbroms i nerförslut på 10 % på många ställen. Höjdskillnaden är ca: tusen meter och körsträckan från topp till fjorden är ca: 14 kilometer. Det var ett fantastiskt landskap med ett tufft vägbygge. Upp över med ytterligare serpentiner och fjäll. Färja över en fjordarm och var framme i Valldal en dag tidigt. Skrev in mig på träffen efter Ca: 1100 kilometers körsträcka. Inget större problem på vägen. Lite motorstörningar som fixades med hjälp av en bättre begagnad förgasare som lägergeneralen förärade mig.

Det var mycket trevlig samvaro med BSA-folk från elva nationer. Om jag uppfattade rätt var vi ca 160 personer där. Dålig uppslutning från Sverige, bättring anbelangas! Min närmaste tältgranne hade kört från Tromsö ca: 1500 Km "Norge är långt". Träffen var rustat med ett välsorterat frukosttält, bar och kök med goda middagsrätter.



Snygga cyklar från Tidaholm.



Invigningstalare i Telemarksdräkt.



Träffens äldsta BSA - 1923 års modell.

Hemfärden gick via övernattnig i Lom igen. Över Valdres fjällplatå med siktet inställt på Fagernäs för övernattnig. Sen vidare till Sandefjord och färja över till Strömstad.

Det regnade i Strömstad så det blev regnkläder på. Torkade upp efter någon mil. Men strax norr om Uddevalla öppnade himlen sig. Efter någon kilometer i detta ohämmade ösregn och åskväder drucknade både magnet och förgasare. Självt jag genomblöt. Det var nog att likna vid att stå i duschen en timma. Försökte torka rent, och startade men det var ingen effekt på motorn. Ringde efter bärgare och fick ställa in hojen i deras garage.



Vilken j-la smäll

Tog tåget hem till Karlskrona dagen efter och hämtade hojen några dagar senare med släp. Efter rengöring och torkning funkar både MC:n och jag själv.

Ett kul minne efter en för det mesta komfortabel resa. Står antagligen över USA nästa år men siktar på Danmark 2015.

*Bästa hälsningar medlem 2124
Erling Kroon*



Trummcrops vid invigningen, häftigt.



Grannar från Tromsö och Molde.



Engelsk bostadsplattform.



En inte ovanlig syn vid min hoj, 20 frågor!



Från Tidaholm, Jan-Erik "Bronco" Karlsson (vår försäkringsansvarige), hustrun Asta och sonen Peter.



Mer bilder på nästa sida



Kryssningsfartyg i Geirangerfjorden.



Kvällssnack i tältet.

Från Hamburg till Valldal

Text:Johan J. Bild: Dieter Häussler



Dieter med sin BSA Dark Star i Norska Fjällvärlden.

Vi har fått lite bilder från Dieter Häussler i Hamburg, som är medlem i vår Svenska klubb. Han gjorde tillsammans med Tom Banks från Pennsylvania i USA också resan till det 50 Internationella BSA Rallyt i Valldal, Norge.

Dieter och Tom lastade in Dieters BSA Dark Star (se BSA Bladet nr 3 2012) och en gammal Yamaha XT 500 i Dieters VW Taro Picup och satte av i slingrande resa på småvägar genom Danmark, Sverige och upp i Norge. De stannade hos vänner på vägen och tog god tid på sig på vägen upp till BSA träffen i Valldal.

Man gjorde stopp hos Mats Olsson i Ängelholm, hos undertecknad Johan J i Galtabäck, Morgan Johansson i Partille och vid Old Style Weekend i Uddevalla, där A-Bombers fina Hot-Rod träff och Backrace gick av stapeln lämpligt nog på vägen till Norge.

Efter A-Bombers så sträckkörde man resterande väg upp till Valldal, en dryg resa som gick via Oslo, och Lillehammer up i Norska fjällvärlden.

Väl framme på träffen hade man några trevliga dagar på den fina och gästvänliga träffen.

Hemvägen fick ske lite snabbare då Tom hade ett flyg hem till USA att passa, så man tog snabbfärjan från Larvik i Norge till Hirtshals i Danmark som endast tar 3 timmar och 45 minuter, man spar nästan en hel dagsresa på hemvägen tillbaka till Hamburg.



Dieter och Tom på Trollstigen, notera BSA-dekalen på stolpen...