



# BLADET

ÅRGÅNG 30 – NR 3 2013



Svenska BSA Klubben [www.bsaoc.org](http://www.bsaoc.org)

# Tidningens innehåll:

Vid styret	3
Återfalls anglofil - ny medlem	4-5
BSA-campingen 2013	6-13
BSA Cross Nostalgi	13-15
BSA-träffen Nord	16-17
51:st International BSA Rally	18-21
BSA-dagen på Öland	22-25
Brev från medlemmarna	26-27
Boktipset	28-30
Produktnyheter	30
Monark BSA av större modell	31-13
På gång, MHRF	34-35
Klubbregalia	36
Vägvisaren	37
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	38-39
Träffkalender	39



## Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet. Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-. Övriga insända bidrag får som premie en fin

## Presstopp

# 2013

## 9 november

BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker, eller maila till [bsabladet@bsaoc.org](mailto:bsabladet@bsaoc.org).

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Framsidan: BSA-dagen på Öland, Nils Andersson BSA A10 Super Rocket 1956, Ronnie Riex BSA A10 Golden Flash 1960, Per Danielsson BSA B33 Swing 1955 ankommer till Stora Rör.

Foto: Johan Johansson.

Baksidan: BSA-dagen på Öland, Patrick Ryden BSA B34 Gold Star 1958 brummar in i hamnen i Stora Rör.

Foto: Johan Johansson.

# BSA-dagen på Öland 2013

Text och Bild: Johan Johansson

Inför årets BSA-dag fick några av våra aktiva medlemmar på ostkusten för sig att göra en campingweekend på Öland den 7 – 9 juni.

Den 7 juni är ju den riktiga BSA-dagen, medan vi i allmänhet valt att flytta den en dag bakåt så att den stämmer med nationaldagen och motorhistoriska dagen.

Då det var första gången och inte så långt (med en modern motorcykel), väderutsikterna var positiva så bestämde jag mig att åka dit på lördagen för att få se och träffa dem på plats. Sagt och gjort, tidigt iväg och vid lunchtid nådde jag träffplatsen. Ingen där alls... Dock hade några av fruarna i sällskapet valt att slappa i solen så jag fick några telefonnummer att prova dock utan framgång då BSA-åkarna redan var ute och åkte.

Jag chansade att man kanske åkt söderut och for iväg mot den södra udden. Inga BSA i sikte, men när jag kom fram till den sista vägen mot udden ringde det i telefonen och vi fick kontakt. Herrarna på BSA var i norra änden av Öland men skulle dra sig söder över och vi bestämde att träffas vid Stora Rör där det hade planerat ett fikastopp. Detta ligger två mil söder om Borgholm och fjorton kilometer norr om Ölandsbrons fäste. Ett gammalt färjeläger från förr som nu är en liten idyllisk hamn.

Efter lite touringåkning på östsidan norröver korsade jag ön och kom fram till Stora Rör i god tid innan BSA Dags-firarna dök upp. Jag satt beredd och väntade för



*Jörgen Danielsson, Ariel 557 cc sv 1931*

att försöka få några fartiga bilder innan man stannade och radade upp sig i hamnen framför Mormors Stenungsbageri och Café.



*Ronny Gustavsson, Torsås,  
BSA Sloper 1928  
Jörgen Johansson, Vissefjärda,  
BSA B33 1954*



*Tommy Arvidsson, Vimmerby, BSA Sloper S30-13 1930, 500 cc TV.  
Göran Nilsson, Vimmerby, BSA Sloper, 350 cc TV*

En imponerande mängd av 15 maskiner radade upp sig. 13 stycken BSA, en Ariel och en Matchless, men de hade "laga förfall" då något hade krånglat med deras gamla BSA. Hur som helst, alla var av prima Engelskt fabrikat och hade tagit en rejäl tur runt ön ut på en massa grusvägar och de från början välputsade maskinerna hade nu ett rejält dammlager över sig från den långa åkturen. Alla var på ett strålande humör och hade mycket att prata om under stoppet och vid den trevliga fikastunden på caféet. Turistsäsongen hade inte riktigt tagit fart ännu trots att det var långhelg för många det var lätt att komma fram över allt och trafiken var sparsam så det gick fint att ta sig runt på ön.

Arrangörer var Vimmerby och Torsås-gänget, träffplatsen var Haga Park några km söder om Färjestaden och man hade en perfekt helg med ett strålande väder. På lördagskvällen var det grillning på programmet, och trots den lilla stund jag var med vid caféet i Stora Rör så kändes det som att där fanns mängder av historier, gamla äventyr på BSA-maskiner, utbyte av erfarenheter och massa skoj att tala om långt in på natten...



Mer bilder på nästa uppslag...



*Erling Kroon, Lyckeby, BSA B33 1951, Special med sidovagn. Nils Andersson, Jämjö, BSA Super Rocket 1956*



*Per Danielsson, Ingelstad, BSA B33 Swing, 1955. Ronnie Riex, Skruv, BSA A10 Golden Flash 1960.  
Martin Kaldner, Torsås, BSA A10 Road Rocket 1955*



*Patrick Ryden, Järnforsen, BSA B34 Gold Star 1958. Hans-Åke Johansson, Matchless 1959*



*Inge Gustavsson, Torsås, BSA A10 De Luxe, 1954 (Golden Flash). Marcus Nilsén, Oskarshamn, BSA B33 1951  
Lars-Göran Göransson, Södra Vi, BSA A65 Spitfire MK3 1967*