

BLADET

ÅRGÅNG 30 – NR 2 2013



Svenska BSA Klubben www.bsaoc.org

Tidningens innehåll:

Vid styret	3
Världen runt på motorcykel	4-7
BSA B44 Victor Special 1970	8-11
Grant på Gården i Lördags	12
BSA broschyr från 1958	13-21
BSA-dagen i Jakobstad	29
Måste lämna in	30
Hälsningar från en ny medlem	31
Indien i tankarna	33
Produktnyheter för Gold Star & Rocket Gold Star	35
Klubbregalia	36
Vägvisaren	37
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	38-39
Träffkalender	39



Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet. Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag" som belönas med en trevlig BSA-relaterad gåva, värd 200:-. Övriga insända bidrag får som premie en fin

Presstopp

2013

24 augusti
9 november

BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker,
eller maila till bsabladet@bsaoc.org.

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Framsidan:

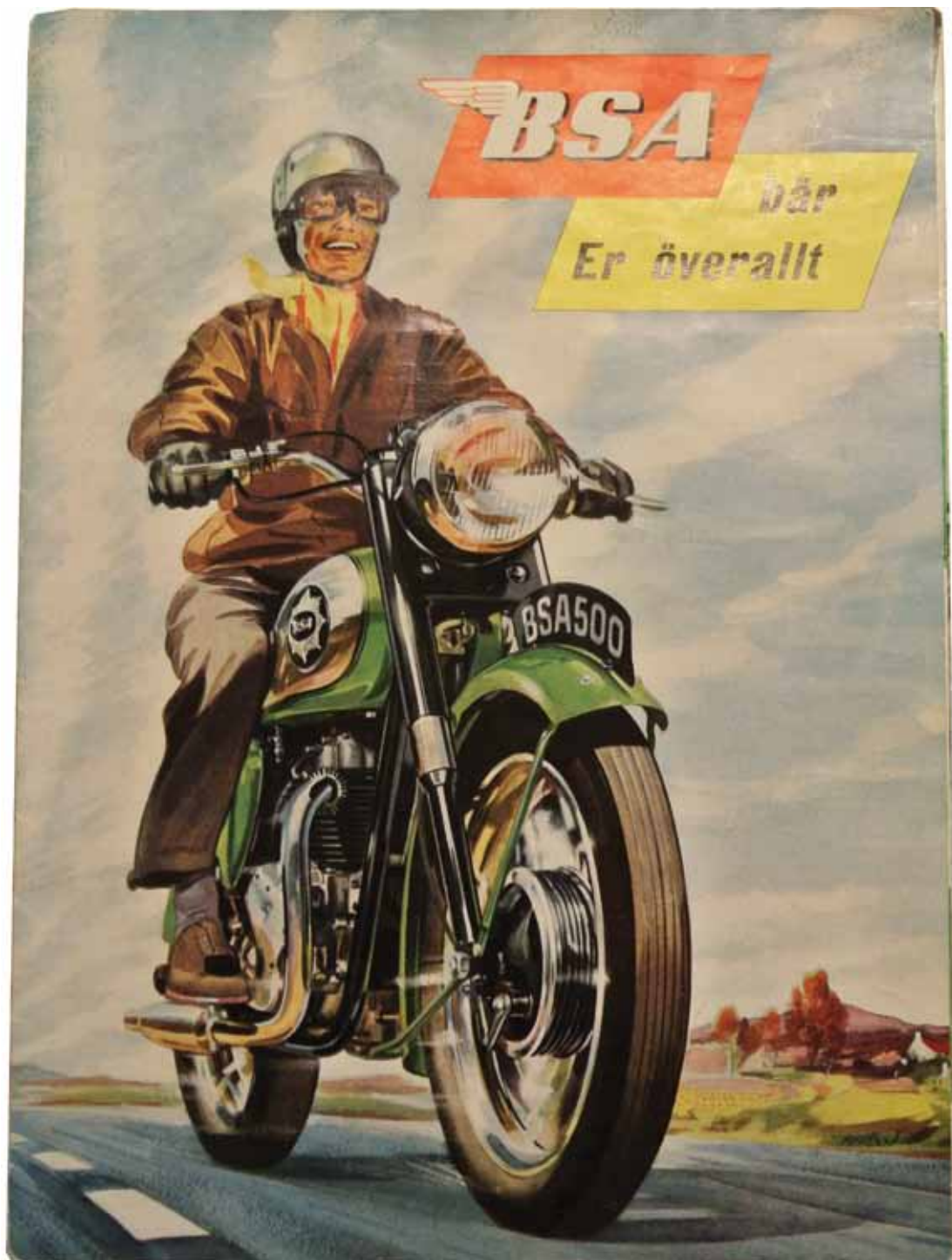
I väntan på att rycka fram för övereraskningsmomentet vid Stjärnorna på Slottet i Augusti 2012. Geir Jacobsen får agera omslagspojke tillsammans med BSA-hojarna. Foto: Mats Ohlsson.

Baksidan:

Från BSA Broschyr 1958-års modeller.

BSA broschyr från 1958

Text & bild Johan Johansson



Nytt luftmånbränslet
 möjliggör det lätt att ställa
 upp även de tyngsta motorerna
 för startning. Den höjda följings-
 utspisningen ökar ett varvtal med
 två-tre literbensvolym. Nu
 håller rullas tillräckligt.
 På A- och B-modeller

Luftkylningen är ny
 förbättrad konstruktion ger
 ett ökad antal varvtal och en
 mycket bättre kylning.
 Finns på B- och A-modeller.

Den nya
 Cylinderkoppen för Super
 Rocket med omskiftade
 konoler ger ännu större slit och
 en motsvarande ökning i slit-
 stand. Detta hos denna
 berömda supersportmodell.

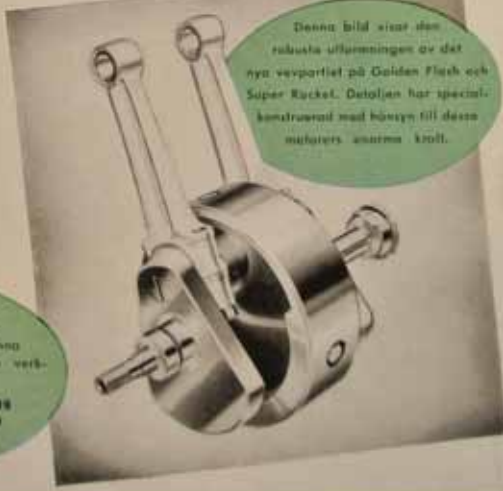
**DESSA
 NYHETER
 ÖKAR VÄRDET
 HOS**



Tank med förkromade
 sidofält, helt och hållet
 gummiupphängt. Motorn lättök-
 lig tack vare att tanken
 monteras med en enda bult.
 På A- och B-modeller



Denna bild visar den
 robusta utförningen av det
 nya vevpartiet på Golden Flash och
 Super Rocket. Detaljen har speciell
 konstruktion med hänsyn till dessa
 motorers ansträngda kraft.



Fullständig inkoppling
 av bakkedjan ger åt denna
 större lastkapacitet och högre verk-
 samhetsgrad.
 Levereras med postfyllnad
 på A- och B-modeller

Ny **BSA** Strålkastare

Den nya eleganta strålkastarkåpan hyser hastighetsmätare, ampéremätare och strömbrytare och inrymmer även det elektriska signalhornet på väl skyddad plats. —

Finns på B- och A-modeller. Stöldlåset på alla modeller låser framhjulet i spetsig vinkel.



Nya **BSA** Nav & bromsar

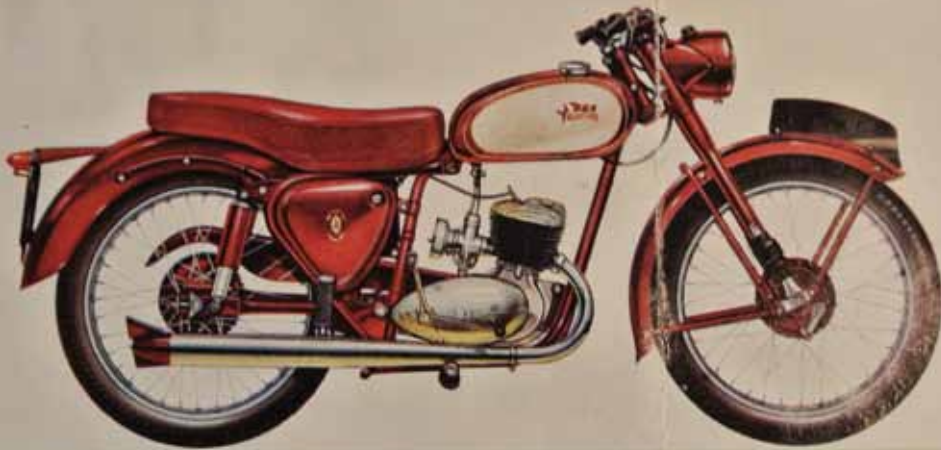
Nya fullnav med bromstrumror gjutna i speciell järnlegering som är utomordentligt motståndskraftig mot påkänningar. Ekrar med raka ändrar ger hållbarhet och likformig spänning.

På B- och A-modeller.



BSA 125 cc modell D 1 BANTAM

Ingen maskin i motorcykelns historia har uppnått en så världsomfattande popularitet som Bantam, en alltigenom pålitlig lättviktare med erkänt hög prestanda. — Så lätt att köra, idealisk för nybörjaren! I pris, driftkostnad och lättskötthet har Bantam ej sin motsvarighet.



BSA 150 cc D 3 BANTAM MAJOR

Bantam Major har ram, som inkluderar svängarmfjädring. Modellen har ljuddämpare av förbättrad konstruktion. Lackering i pastellgrått och maroon eller svart. Mer än 150.000 Bantam tvåtakare tjänar sina ägare förstklassigt över hela världen.



BSA 250 cc T. V. modell C 12

En liten men robust och mycket slitstark maskin. Är försedd med bakre svängarmsfjädring. Väckellåda med fyra hastigheter gör det möjligt att fullt utnyttja motorkraften. Smakfull lackering i maroon eller svart med krämfärgade sidofält på bränsletanken.



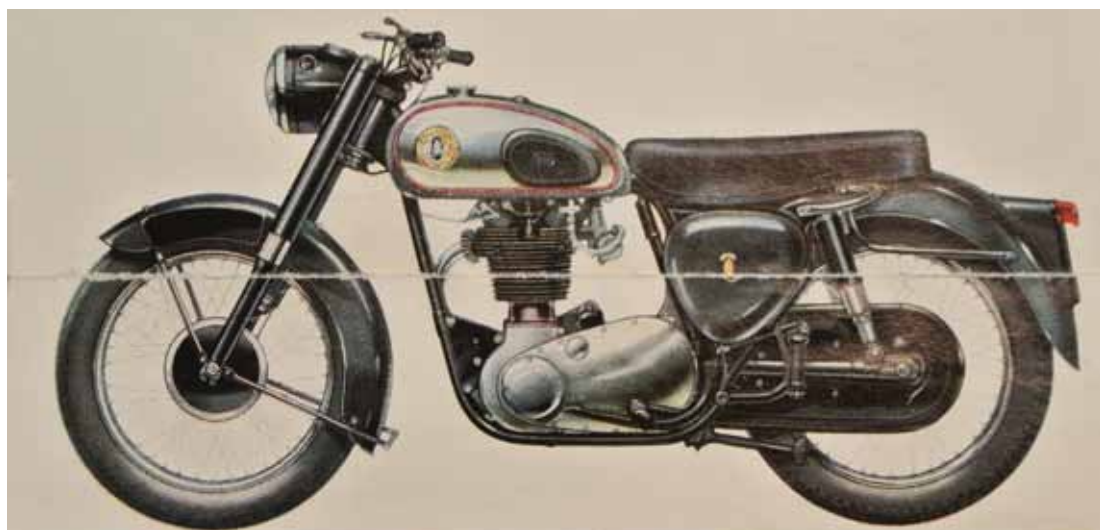
BSA 600 cc S. V. modell M 21

Ur ren tillförlitlighetssynpunkt finns ingenting jämförligt med denna B.S.A. Över hela världen har den bevisat sin pålitlighet i det allmännas tjänst och i privatbruk. Ju tyngre och mera krävande arbetet är, desto lämpligare är det att låta B. S. A. M 21 utföra det. Modellen är också den mest lämpliga för sidvagn.



BSA 350 cc T. V. modell B 31 SUPER SWING

Bekväm att köra, snabb och med förnämlig styrning och effektiva bromsar, smidig i trafiken — i sin klass en ojämförlig maskin. Specifikation inkluderar numera nya 7" fullnavsbromsar, tändspole med automatisk tändförställning, ljuddämpare av ny effektiv typ samt nytt lättmanövrerat mittstöd.



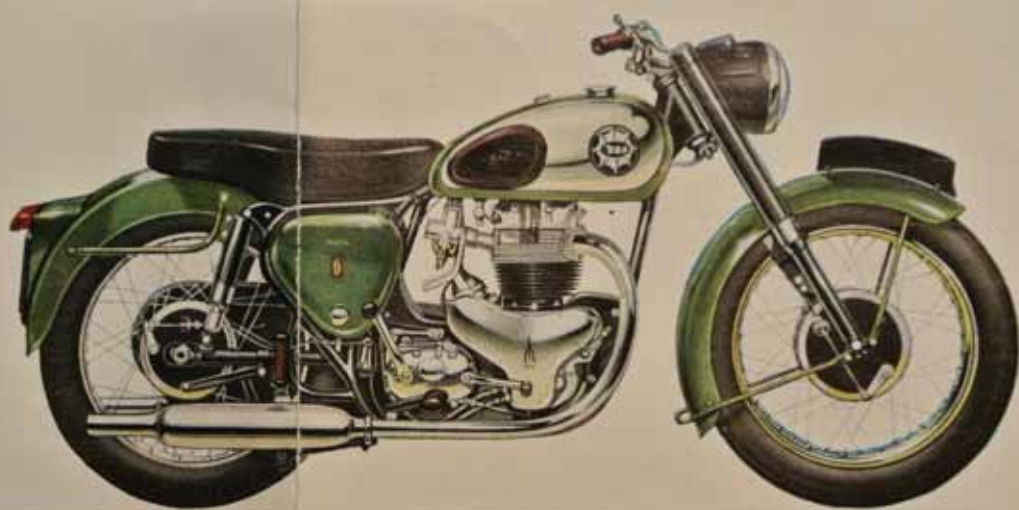
BSA 500 cc T. V. modell B 33 SUPER SWING

Världens mest sålda encylindriga "500-kubikare". Bland nya detaljförbättringar kan nämnas 7" fullnavsbromsar av ytterligare förbättrad typ, tändspole med automatisk tändförställning, strålkastarkåpa av ny utformning och inrymmande bl.a. elektriskt signalhorn, vidare mittstöd av ny lätthanterlig typ och förbättrad ljuddämpare.



BSA 500 cc T. V. modell A 7 TWIN

En tilltalande tvåcylindrig maskin för snabba långfärder, bekväm att köra och med förstklassig komfort för passageraren. Nya 7" fullnavsbromsar, strålkastarkåpa av ny utformning, inrymmande elektriskt signalhorn. Nytt mittställ och elegant lackering i hägergrått. — En motorcykel som höge-
ligen tilltalar den sakkunnige motorcyklisten.



BSA 500 cc T. V. 2-cyl. modell A 7 SHOOTING STAR

Den över hela världen lästa tidskriften "The Motor Cycle" sammanfattade sin testningsrapport om denna maskin på följande sätt: "Denna supersportmodell har sting och charm, hög prestationsförmåga parat med "lydighet", tyst gång och låg driftkostnad." Specifikationen är i stort sett densamma som hos A 7 TWIN, men för SHOOTING STAR tillkommer cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, specialkamaxel, manuell tändförställning och 8" frambroms.



BSA 650 cc T. V. 2-cyl. modell A 10 GOLDEN FLASH

Härlig acceleration, enastående smidighet, perfekt väghållning, bergsäker styrning, största komfort och imponerande utseende gör Golden Flash till den mest överlägsna maskinen för solo eller sidvagnsbruk. Detaljer, som medverkar till dess remarkabla prestationsförmåga är högkompressionskolvar, som ger överlägsen motoreffekt, förstärkt vevaxel, microbabbitslager i vevlagret, nya fullnavsbromsar 8" fram och 7" bak samt nya förbättrade ljuddämpare.



BSA 650 cc T. V. 2-cyl. modell A 10 SUPER ROCKET

En i särklass snabb motorcykel — såsom också namnet antyder. Super Rockets motor är speciellt trimmad och provad i bromsbänk. Den har cylindertopp av lättmetall, högkompressionskolvar, förstärkt vevaxel, specialkamaxel etc. Super Rocket är otvivelaktigt världens förnämsta motorcykel — den känsla, man förnimmer, när man vrider på gasen till maskinens enormt kraftiga motor, är att erfara fartens tjusning, när denna är som mest underbar.



Aynho by i Northamptonshire



Shakespeares födelseplats, Stratford-on-Avon



Ett läntställe i Warwickshire



Utläkt i Warwickshire



Snitterfield, i hjärtat av England



Vid ett stoppmärke nära Snitterfield

BSA

Generalagent

AB E. FLERON

MALMÖ

STOCKHOLM

GÖTEBORG

Printed in England, Dec., 1957
SUNDSVALL