

# Tidningens innehåll:

Vid styret	3
BSA- campingen i Bankeryd	4-8
A75 Rocket 3 på BSA-campingen	9-11
Renoverings-guide	12
En katt bland hermelinerna	15-16
B.S.A. framhjulsdrivna trehjulingar	18-22
Säjes och Köpes	23
50:e Internationella BSA Rallyt i Norge	23-27
Bildcollage från 49:e Internationella BSA Rallyt	28-34
Sprängskiss på BSA B40 GD/WD-motor från 1967	35
Klubbregalia	36
Vägvisaren	37
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	38-39
Träffkalender	39

---



## Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som

**Presstopp**

**23 februari  
20 april**

# A75 Rocket 3 på BSA-campingen

Text och bild: Johan Johansson

Ibland dyker det upp extra spännande maskiner och denna BSA Rocket 3 är inget undantag.

Försäljningen av de första Rocket 3:orna hade varit trögare än förväntat så till 1971 års modeller när alla förändringar genomfördes så lättades utseendet upp lite, dessutom blev modellen lite lättare också. För exportmarkanden så användes den kromade tanken ofta som vi ser på bilderna här under. Den "gamla" originaltanken med det fyrkantiga utseendet användes mest på hemmamarknaden i England.

1971 års modell av Rocket 3 kallas ibland för Rocket 3 Mk II, ca 100 st tillverkades för hemmamarknaden (England) med den stora fyrkantiga 4,25 gallons (19 liter) tanken. Den lilla kromade tanken rymde 2,75 gallon (12,5 liter). 5-växlad låda kunde fås också vilket 200 maskiner utrustades med, dessa har ett extra V i motornumret.





Om man kollar på A75:ans tillverkningsnummer tillverkades totalt 1047 st 1971:or och 1170 st 1972:or (Totalt 5897 BSA jämfört med 27544 Triumph (T150, T160 och X75).

Denna maskin ägs idag av Mats Brindeland och tidigare var det Anders Landsten (känd från tidiga BSA-campingar), den har ram/motornummer KE00116 – Vilket ger produktionsmånad september, Årsmoell 1971 (tillverkad september 1970), motorn är en A75R alltså fyrväxlad. Vi gratulerar till en fantastisk vacker Rocket 3:a!







# En katt bland hermelinerna

Text och bild: Johan Johansson

På Line-Up:en på 49:e BSA International Rally i Degeberga dök det upp en "katt bland hermelinerna" eller närmare bestämt en Triumph bland BSA:erna. Hur kommer det sig?

Triumph X75 Hurricane var en motorcykel som kom till mitt under det stora kaoset när BSA-koncernen gick under. De amerikanska importörerna ville ha något fräckare än vad BSA hade presenterat och hade kontaktat designern Craig Vetter som skapade utseendet på Hurriganen. Konstruktionen byggde på BSA Rocket 3, där Craig konstruerade den integrerade tanken, sadeln och sidokåporna, samt det massiva avgassystemet med tre separata rör och ljuddämpare lagda på varandra på höjden.

I oktober 1969 var konceptet klart och sändes till BSA-fabriken för att omarbetas till en produktionsmaskin. I januari kontaktades Craig av BSA för att diskutera detaljer och då planerades maskinen att produceras för leverans under 1971, men ingenting hände så det var inte förrän i september 1972 som modellen officiellt visades när BSA och Triumphs modeller för 1973 premiärvisades på Ontario Motor Speedway och då stod det fortfarande BSA på tanken på Hurriganen.



*Gerry Hedderwick och hans passagerare vinkar glatt vid Line-Up i Åhus på det 49:e Internationella BSA Rallyt.*



*Triumph X75 Hurricane.*

När maskinen tillslut kom ut till handlarna stod det emellertid Triumph på tanken i stället och BSA var nästan borta som tillverkare. Men tittar man noga på maskinen så ser man att motorn är en BSA motor, just den här maskinen tillverkades i november 1972 och är således av 1973-års modell.

Ägaren till maskinen, som var engelsman berättade att han köpte maskinen på 1980-talet och då hade han ingen aning om vad det var. Bara att det var en trecylindrig Triumph som såg cool ut, men idag vet han att det är vad man kanske kan beteckna som den sista modellen som togs fram av BSA-fabriken innan det oundvikliga slutet.



*Det yttersta beviset på att det verkligen är en BSA, motornumret instansat på en platta av BSA-loggor, V75 V, där det sista V:et skvallrar om att motorn dessutom är femväxlad. Prefixet V75V fanns bara på några hundra av de första maskinerna som byggdes, sedan ändrades det till TRX75, totalt byggdes 1175 st av modellen.*

---