



BLADET

ÅRGÅNG 29 – NR 2 2012



Tidningens innehåll:

| | |
|---|-------|
| Vid styret | 3 |
| Reportage från 48:e Internationella BSA Rallyt | 4-6 |
| BSA-dagen 2011 | 8-13 |
| BSA klubbens årsmöte | 14 |
| BSA klubbens årsberättelse 2011 | 15 |
| BSA instruktionshandbok del 2, B-modeller 1946-1955 | 16-25 |
| BSA-dagen 2012, information | 31 |
| Nyheter från MHRF | 32-33 |
| Säljes och Köpes | 34-35 |
| Klubbregalia | 36 |
| Vägvisaren | 37 |
| Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar | 38-39 |
| Träffkalender | 39 |



Skriv till BSA Bladet

Presstopp

14 april

95-årsfest

BSA Gold Star + BSA M20 + BSA Gold Star = 200 år!

Text: Johan Johansson

Trippeljubileet

I år sammanfaller ett par stora händelser i BSA:s historia. Det är 75 år sedan BSA förädrades en Gold Star på Brooklands, det är 75 år sedan modellen M20 lanserades och det är 50 år sedan modellen Rocket Gold Star tillverkades – tillsammans ger detta oss möjligheten att fira 200 års jubileum av dessa händelser...

Men vi reder ut dem i korthet en och en.

(PS – vill man vara petig skulle man kunna fira A50/A6:an som kom 1962 men vi gjorde det redan förra året då 1962 -års modeller började tillverkas redan i augusti 1961. Vill du fortfarande fira detta skulle du kunna åka till Engelska BSA-klubbens Field Day den 27 maj 2012 (antagligen väldigt tajt för denna tidnings publicering) hos Leicester Forest Rugby Club i England.)

BSA Gold Star 75 år 2012

30 juni 1937 körde Wal Handley på Brooklands med en trimmad BSA Empire Star, 500 cc, encylindrig BSA. Han fick varvtid som motsvarade hastigheten 107,57 mph = (173,1 km/t). För detta förädrades han en "Brooklands Gold Star" som kom att ge namnet till de sportmaskiner man tog fram, Gold Star. Namnet kanske är ett av de mest omsusade namnen på en Brittisk motorcykel.

För den som är sugen på att fira detta har BSA Gold Star Owners Club bestämt att detta skall firas! Så vill du vara med skall du bege dig till Brooklands i England den 30 juni 2012 för att vara med. Alla motorcyklar är välkomna men särskilt uppskattade är BSA och då framför allt Gold Star-modeller! Man strävar efter att få så många Gold Star och Rocket Gold Star som möjligt samlade på ett och samma ställe på en gång. Du kan vara med och göra rekord!



BSA M24 Gold Star blev resultatet av rekordkörningen på Brooklands 1938.

Foto: Mats Olsson, Int BSA Rallyt i Holland 2009.

BSA M24 Gold Star introducerades som 1938 års modell då en del tillverkades, färre var det 1939 men det finns några exemplar. Andra världskriget satte stopp för tillverkningen. Det dröjde till 1949 innan modellen kom tillbaka i programmet, men nu var det för att bli en av de verkliga odödliga modellerna. Med motorprefix som ZB, BB, DB och DBD blev modellen både som 350 cc och 500 cc en verklig klassiker inom många discipliner som Road Racing (TT), den stillsammare sporten trial och sist men inte minst motocross utförande. Gold Star tillverkades fram till 1963 då den försvann från programmet. Med det som kom att bli BSA:s sista "dödsryckningar" dök den upp igen i form av B25 och B50 Gold Star 1971 – 1973. Dessa modeller kom också att bli basen för dom fina CCM motocrossmaskiner som tillverkades under en stor del av 1970-talet när 4-takts motocrossen tog fart igen.

BSA M20 / M21 75 år 2012

Modellen BSA M20 introducerades som 1937-års modell tillsammans med en massa nya maskiner detta år. M20:n var en 500 cc encylindrig sidventilare som tillsammans med systemmodellen M21 som var på 600 cc var några av de maskiner som Val Page designat för 1937-års modeller. De kom båda att bli verkliga slitvargar och långlivade i BSA:s program. När 2:a världskriget kom 1939 så valdes M20:n som en av de modeller som skulle motorisera den engelska armen, tack vare att det var så bråttom. Faktum var att BSA som var världens största motorcykeltillverkare vid den tiden också kom att leverera riktigt många maskiner till armen, flyget, flottan och hemvärdet i England, inte mindre än 126.336 maskiner levererades under krigsåren. Initialt fanns också viss export till bland annat Sverige och Holland men i takt med att kriget blev intensivare upphörde exporten.

Vevhuset från M20-modellen känner vi igen på många andra senare modeller som B31, B33, B32 och B34 och det är också ursprunget för både för och efterkrigs



Kjell Bobergs BSA M21 1954 i M:s Vägpatrull-utförande som han själv körde under slutet av 1950 -talet på Riksettan, söder om Jönköping (Malmö – Stockholm).

Gold Star modellen. Under kriget tillverkades de flesta M20-modeller i militärt utförande utan fästen för sidovagn som den hade civilt, men det kom tillbaka efter kriget igen och den var populär som sidvagnsdragare under många år efter andra världskriget. Den blygsamma effekten på 12 hk till trots så gjorde den ett bra arbete i många sammanhang. Många officiella sysslor hade M20-maskiner som arbetshästar. Det var tex militär, polis och väghjälpsorganisationer som engelska AA vilka fanns över hela världen. Holländska motsvarigheter och Svenska M hade BSA M20 och BSA M21 som dragare till tungt lastade sidovagnsmaskiner. M20 modellen togs bort från programmet till slut år 1956, de fick aldrig svingarmsram utan hade som bäst pluggerram. Systemmodellen hängde kvar några år fram till 1963 men fick aldrig heller någon svingarmsram.

BSA Rocket Gold Star – 50 år 2012

Rocket Gold Star kanske är den allra finaste modellen av alla BSA som tillverkats genom åren. Du får både Gold Stars klassiska utseende och A10-modellernas utmärkta topptrimmade 650 cc Twin, det bästa av två världar! Det var också bakgrunden till att modellen kom till, kanske framför allt genom att Eddie Dow's påtryckningar på fabriken tillsammans med de Amerikanska importörernas önskingar om en rejäl sportmaskin. Maskinen presenterades först i februari 1962 och tillverkades endast under 1962 och 1963.

Maskinen har allt vad man kan önska sig i form av "options". Man kunde välja mellan olika alternativ på växellådor, förgasare, styren, strålkastarupphängning, ljuddämpade och fälgar mm. Den ultimata har enligt många följande godsaker: RRT2 växellåda, GP-förgasare, Clip-On styre, aluminiumfälgar, 190 mm fullnavsbroms fram och 2 till 1 avgassystem. På bilden från en svensk broschyr ser vi maskinen presenterad med 2 till 1, 190 mm broms, aluminiumfälgar, normal strålkastarinfästning och varvräknare. En sådan maskin står på många önskelista när det gäller BSA!



BSA A10 Rocket Gold Star 1963, 650 cc OHV Twin.