



BLADET

ÅRGÅNG 29 – NR 1 2012



Svenska BSA Klubben www.bsaoc.org

Tidningens innehåll:

Vid styret	3
Reportage från 48:e Internationella BSA Rallyt	4-6
BSA-dagen 2011	8-13
BSA klubbens årsmöte	14
BSA klubbens årsberättelse 2011	15
BSA instruktionshandbok del 2, B-modeller 1946-1955	16-25
BSA-dagen 2012, information	31
Nyheter från MHRF	32-33
Säljes och Köpes	34-35
Klubbregalia	36
Vägvisaren	37
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	38-39
Träffkalender	39



Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet. Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag". Detta belönas med BSA bok, värd 200:-. Övriga insända bidrag får som premie en fin BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.

Presstopp

2012

14 april

25 augusti

10 november

Sänd ditt bidrag till:

BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker,
eller maila till bsabladet@bsaoc.org.

Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Framsidan: *Håkan Cerne med sin BSA A65 Spitfire MK IV 1968. Man kan riktigt se på vägen vart han tänker bränna på med hojen ned för backarna. Vi längtar dit – till sommaren, då vi själva får sträcka ut med våra BSA-maskiner. Eller hur?.*

Foto: Mikael Sandholm, Allt om MC.
(Tack för att vi fick publicera bilden).

Baksidan: *Marita Hansson från Reftele i Sidovagnen på en BSA Sloper 500 cc Toppventil med Sidovagn och Gen-gasaggregat. Förare var Christina Larsson från Reftele. Hylterallt 10 september 2011.*

Foto: Johan Johansson.

Reportage från 48:e Internationella



BSA Rallyt 2011

Text & bild: Lars Mårtensson

Ett litet reportage från det 48:e Internationella BSA Rallyt i Loreley, Tyskland 2011.

Snart är det tid igen, det krävs kanske inte så mycket planering för oss svenskar att besöka ett internationellt rally år... resan känns inte så lång och det är nästan så man kan köra hem och hämta om man glömt något. Degeberga i östra delen av Skåne. Lite av en kulturell plats på många vis. Snart är de där engelsmän, tyskar danskar, svenskar osv. Alla med intresse av våra fantastiska maskiner, för att träffa vänner och ha trevlig...

I Tyskland var det 13 nationer representerade. Av anmälda deltagare så hade Storbritannien klart flest 162 st följt av Tyskland 71 st, av norden så hade Norge 12, Sverige 11 och Danmark 38. Där var också långväga gäster, 9 anmälda från USA, 13 från Australien och 2

från Nya Zeeland. Totalt var det ca 400 anmälda men det tillkommer ju alltid några stycken. Många kommer tidigt, vi anlände själv en dag före (fredagen). Redan då var det många som slagit sig till ro på den stora gräsytan ute på Loreley-klippan.

Lördagen var Arrival Day, dagen då de flesta bokat in sig på campen. Är som ett litet skådespel att titta på, full lastade BSA maskiner med packpåsar och tältstänger. Bilar och släp lastade med BSA maskiner och fullastade skåpbilar. De flesta skulle in på campen och försökte hitta en bra plats, samtidigt som det skulle hälsas på alla goda vänner. Stugorna och hotellet var också fullbokat. Det krävs ju så mycket mindre packning då.

På söndagen hölls Invigningen i det stora tältet som var byggt upp för träffen. Det var bandet Ranunculus



Ett litet snyggt ekipage, men färgkoden vet jag tyvärr inte.



som började invigningen med sin medeltida musik. Och jag lovar, det behövdes inga förstärkare (det var nog bra tryck på medeltiden också). Sicket tryck det var, och alla rycktes med på en gång, de spelade riktigt bra. Lite öppningstal och berättelsen om flickan som satt på klippan "Loreley" bjöds det också på.

Line-Up på måndagen. Det var körning till Niederwalddenkanal där det var uppställning och det bjöds på lite fika. Middagen räddade vi i närmaste stad, Rydesheim. Vägen tillbaka slingrade sig fint längs Rhendalen. Kvällens program var en "Winewalk" genom vingårdar och fält. Vandringen avslutades i en stor vinstuga i närmaste by för lite vinprovning, Där fick vi prova olika viner som passar till olika delar av en middag. När kvällen var slut var det busstransport hem. Den tanken var god.



Tisdagen var en mycket lugnare dag. Vi bussades ner till St. Goarshausen där det blev en lång färjetur på Rhen. Middag serverades och till den kunde man njuta av Rhens dalgång med sina vinodlingar, fina gamla hus, borgar och den imponerande båttrafiken.

Det var lite egentid att förfoga på onsdagen.

Brown Sugar spelade på kvällen (deras tredje BSA spelning), och undra om det inte står Degeberga på deras resväska i år. Lucas Nightrun var på kvällsprogrammet.

På torsdagen var det Committe Meeting för de olika länderna. Kvällen bestod av Dinner & Dance som var i en typ av stor bygdegård eller festlokal. Transporterna var ordnade med bussar.



Line-Up på måndagen.



Brown Sugar spelade på kvällen (deras tredje BSA spelning).



Fredagen bjöd på Silly Games, ja skratten hörs långt när någon försöker fånga en iväg skjuten gräddbulle i munnen. Det var också reservdelsmarknad, det var både företag och privatpersoner som sålde delar. Många passade på att köpa med sig delar hem eller sälja någon överbliven del som annars bara låg på hyllan.

På slutet av marknadsgatan blev en amerikan som själv är fotograf, förevisad på en BSA. Närmast mc:n syns Morgan Johansson, i bakgrunden syns från vänster Jose, Francois och Frederik Van Genechten, och Boda Andersson med sonen Douglas.

En go rundtur på campen i nostalgisk sidovagn, Inget fel på åkglädjen... föraren och passagerarna Helen och William Brunstorp ser nöjda ut.

Så var den där... lördagen då allt ska packas ner, ta farväl av nya och gamla vänner, alla maskinerna, ljuden och skratten. För varje gång så läggs det till nya minnen och erfarenheter...

Tror det här är min bästa pensionsförsäkring!

Lasse Mårtensson

