



BLADET

ÅRGÅNG 28 – NR 3 2011



Tidningens innehåll:

Vid styret	3
BSA-Campingen 2011	4-7
Internationella BSA Rallyt	8-11
BSA instruktionshandbok del 1 B-modeller 1946-1955	12-21
16:e BSA-träffen Nord 2011	22-23
Sett på vägen	24-29
Säljes och Köpes	30
Nyheter från MHRF	31
Almanackstävling	31
Klubbregalia	32
Vägvisaren	33
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	34-35
Träffkalender	35



Skriv till BSA Bladet

BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det är du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet. Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till "bästa bidrag". Detta belönas med BSA bok, värd 200:-. Övriga insända bidrag får som premie en fin BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.



Sänd ditt bidrag till:
BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker,
eller maila till bsabladet@bsaoc.org.
Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Framsidan: *Morgan Johanssons BSA Gold Star BB32R Dirt Track 1957.*

Foto: JJ

Baksidan: *Anette Lennartsson vid styret på sin BSA B33 med Anette Johansson i holken på Kungsrallyt den 2 juni 2011.*

Foto: Janne Modin

Hälsningar från John Bull Rally



David Pratt hälsar till vännerna i Sverige. Här syns David i vår svarta BSA-keps på John Bull Rally i Belgien den 1 maj i år tillsammans med några engelska vänner. De ser ut att ha det bra i solen!

På tre hjul

Anette Lennartsson från Frillesås sågs på Kungsrallyt (2 juni) i år med sin käcka BSA B33 med sidovagn. I sidovagnen satt Anettes kompis Anette Johansson. Maskinen är lackad i mattsvart över det hela och luffade på fint på rundan. Se de publicerade bilderna.



Obs! Se även baksidan!

Om du träffar Annette kan hon berätta hur man får fram den läderlika strukturen på tanken. Detta väckte mycket beundran och frågor på Mosten's i våras.





Enkel och mattsvart gör Anettes BSA B33:a till en fin maskin.

Med sladd i blodet



Modifierad från Dirt Track-banan med sladd till att kunna gå på vägen. Både bromsar och ljus krävs ju här, Morgan Johanssons BSA Gold Star BB32R Dirt Track 1957.

Med lack av mer blank karaktär kunde Morgan "Molle" Johansson's BSA Gold Star BB32R Dirt Track 1957 ses som nu var besiktigad o klar. Morgan körde ner och stod o blänkte i solen vid Kungsrallyt.

Maskinen var tät o fin så nog har Morgan gjort ett riktigt bra jobb med denna maskin. Läcker från alla håll som ni kan se på bilderna här.



Även transmissionssidan tål att beses.

BSA-klubben på utställning

Några veckor tidigare den 22 maj var det Tjolöholm Classic Motor Show, BSA-klubben var där med en litet tält och en BSA, vi var den enda engelska motorcykeln på plats (förutom JAP-Connys två JAP Speedwaymaskiner) bland en massa japshojar och mopeder. Vi befann oss dock tillsammans med Conny's Speedwaymaskiner och trevligt nog bredvid Lambrettaklubben.

Om vi hinner med allt nästa år så kanske vi BSA-klubben och Lambrettaklubben kan få igång ett Mods vs Rockers i Göteborg till nästa år....

Vi planerar att komma igen nästa år och skall göra en blandad engelsk-hojmonter för att visa hur riktiga motorcyklar ser ut bland alla raggabilar, finbilar, Ferraris och mopeder. Vill du vara med så hör av dig till ordföranden Johan J.



Bakom JAP-maskiner och vid Lambrettor fanns BSA Kubben på Tjolöholm Classic Motor Show.

BSA Whinged Wheel

I början av maj var jag nere kring Degeberga och kollade runt på olika platser för det kommande Internationella BSA Rallyt. Vi skulle också lämna en JLO-motor hos en herre strax utanför Kristianstad och där fanns en massa spännande små hojar. Mest spännade var dock hans BSA Winged Wheel. Dessa fanns bara en kort tid i BSA:s sortement. Det var en 35 cc påhängsmotor som monterades i en BSA Cykelram. Modellen tillverkades bara från maj 1953 till 1955 och försvann därefter från programmet. Motorn var som nämndes på 35 cc och var en tvåtaktare, med koppling och en tvåstegs utväxling. Ca 1 hästkraft vid 6000 varv/minut. Skall gå fint runt 30 km/h och toppar kring 40 km/h. En alternator på 6 volt och 9 watt stod för produktinen av el till belysningen och svängjulsmagnet stod för gnistan till tändstiftet. De fanns i både herr och dammodell var beträffar ramens utformning.



BSA Whinged Wheel – här i herrmodell är en ovanlig liten BSA.



På motorn finns detta fina lilla aluminium BSA Whinged Wheel-märke.

Undre bilden: det nätta motorpaketet som är en del av bakhjulet.



Snyggt BSA-märke på styrhuvudet...



..och på kedjeskyddet...



...även på pedalerna.