

Tidningens innehåll:

Vid styret	3
BSA International Rally 2008	4-7
Härifrån och dit.....	8-9
Inbjudan BSA klubbens årsmöte 2009	10
Från instruktionshandboken..... upp till 1953	11
Stelbensträffen 2008	12-13
Från lokalavdelningen i Stockholm	14
Nyheter från MHRF	15
Inbjudan och anmälan BSA International Rally 2009	15-19
BSA på teatern	20
Ny huvudbesiktningsman	21
Försäkringsinformation för veteranförsäkring	22-23
Vägvisaren	24
B33 Djursland	25
Klubbregalia	26
Filmtipset	27
Boktipset	28-29
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	30-31
Säljes & Köpes	31
Träffkalender	31



Denna sida i färg

BSA International Rally 2008

Text och foto: Ronny Gustafsson, Torsås

Redan i våras fick höra om ett gäng från Vimmerby som skulle åka BSA till Isle of Man på den stora träffen där. Vi, min son Martin och jag som har varit där på Manx Week 3 gånger tidigare hade inga problem med att bestämma oss för att åka dit ännu en gång, denna gång på var sin BSA A65. Vi tänkte delta en del på träffen men också på egen hand åka runt på ön.

Färjebiljetter bokades och hotellrum på ön reserverades sen var det bara att vänta, nåja inte riktigt så. Våra hojar som vi hade köpt ett år tidigare var inte ens provkörda efter en hel del arbeten ännu, men som ni förstår så gick cyklarna både dit och hem annars hade jag nog inte skrivit detta.

Vi startade i Torsås fredagen 15/8 och målet var Ringsted i Danmark där vi hade beställt en övernattnig. Vi körde mot Tingsryd vidare förbi Lönsboda ner genom Skåne på helt rätta vägar för våra maskiner. Den första etappen gick bra om man bortser från en läckande plasttank på Spitfire'n, fast där hade vi turen att snabbt hitta ett bra reparationsmaterial så det löste sej. Lördag morgon – idag skulle vi bara köra ca 25 mil till Esbjerg. Vi hade dagen på oss så vi valde en del mindre, härliga vägar att åka på. Vi kom fram till färjeläget i god tid och efter en del väntande var vi ombord. Båtturen tar ca 17 timmar och kostar 9700 tur och retur för oss och våra BSA's (Väl dyrt tycker jag). Söndag 13.00 lägger vi till i Harwich (uttalas Herritch).

Martin i Esbjergs hamn.



Hamninloppet i Harwich.

Nu gäller det att lägga så många mil vi orkar för nästa dag kl 12.30 stänger incheckning till färjan som går till Isle of Man. Vi hade varit lite för optimistiska när vi planerade denna etappen som är ca 60 mil. Som sagt det var bara att välja större vägar och börja köra på vänstra sidan. Visa av tidigare erfarenheter hade vi hade varit förutseende och monterat på backspeglar och blinkers vilket gjorde det lättare att köra i den hektiska trafik som det är i England.

Frampå kvällen kom vi till ett mysigt ställe som heter Matlock Bath. En välbesökt träffpunkt för motorcyklister. Området heter Peak District och är kuperat och mycket vackert. Vi hittar ett B&B och övernattar här, pris 29 pund per man. Vi går till en närliggande, mycket lokal pub och äter. Det är söndagkväll och här samlas alla i närområdet, gammal som ung sitter här och umgås över en pint.

Vi har beställt full english breakfast kl 6.30. Vädret har hittills varit bra men idag regnar det och det ordentligt. Vi har Gortexkläder så vi sätter bara på oss regnskydd över handskar och stövlar och sen drar vi. Vi tankar på första mack sen blir det serpentinkörning blandat med landsvägar med mycket trafik i värsta regnväder. Många mindre orter att passera innan vi kommer ut på större vägar. Vi passerar jättestaden Manchester och åker nu på M6, en fyrfilig motorväg där det är mycket trafik. Vi ser på de stora tavlorna att det är delays (förseningar) på M6 längre fram så vi väljer att åka A6 istället. Smart trodde vi men det visar sej att även här stod trafiken stilla. Vi började att köra om några stycken bilar, sen några till och sen åkte vi förbi dom alla. Klockan 12.15 svänger vi in till



Denna sida i färg



Vi låter hojarna svalna en stund.

färjeterminalen i Heysham (uttalas Hirssam). Denna färja tar 4 timmar så klockan 18.30 kör vi iland i Douglas på Isle of Man. På tisdagen träffar vi 5 BSA åkare från Vimmerby och åker till BSA-campen tillsammans och registrerar oss. Vi kör med på dagens 'runout' som är ett varv på TT-banan med uppställning vid Grandstand som läktaren vid start och mål kallas och senare en uppställning vid Villa Marina som är ett flott ställe med teater och konsert-hall mm.

På kvällen tittade vi på TT-practice (träningen) från Quarterbridge. Eftersom det skulle bli Manx Grand Prix nästa vecka så tränade förarna denna vecka varje kväll mellan 18.00-20.00 på avstängd bana. Det sparas inte på gasen här. Alla Classic-maskinerna hade megafoner, så ljudet kan inte beskrivas det måste upplevas.

På onsdagen körde vi, (som nu var 7 man) Göran Nilsson och Lars-Göran Göransson på BSA Super Rocket, Tommy Arvidsson, Patrik Ryden, Marcus Nilsen, Martin och jag på A65'or av olika slag, på turer runt på ön för att till kvällsträningen befinna oss uppe i bergen på ett ställe som kallas Bungalow (vårt favoritställe). Det gällde att vara på plats när dom stängde av vägen. Här uppe låg det ett MC-museum tidigare där bl a Professor Lundbergs Honda stod utställd. Vi frågade runt lite om var den tog vägen när museet lades ned. Någon trodde att den hamnade i Japan!!!

På torsdag förmiddag var vi med BSA-rallyt till ett ganska nyöppnat MC-museum 'The ARE museum in Kirk Michael. Vi ställde upp alla BSA's på gräsmattan framför museet, andra märken som Triumph och Norton etc, fick ställa sej på annan plats. På museet fanns det många MC som alla var i utställnings-skick. På kvällen var vi med på den stora supe'n i BSA lägret som var en ganska gyllig plats, efter en hel del regn tidigare i veckan. Man hade ett jättetält på campingen där vi alla fick sätta oss vid dukat bord. Innan maten var det diverse presentationer osv på scenen.

Fredagen var vi också ute och såg oss omkring på den vackra ön och tänkte titta på träningen vid en pub som heter Kreg na Baa som ligger precis vid en högerböj efter en lååång snabb raka. Pga dimma ställdes körningen in. Regnar det så kör man men är det dimma så har räddnings-helikoptrarna ingen sikt så då avbryter man.

Lördag morgon startar Manx Rally nere i Port Erin. Det är ett veteranrally som pågår hela Manx-veckan och här får man se många verkliga rariteter (99% engelska) ofta körda av äldre engelska gentlemen. Vi fick höra att på söndag morgon träffas Velocette-klubben vid Sulby så vi körde dit och kollade. Sedan körde vi tillsammans med några Velo-killar ner till en gammal Vikinga-borg-stad som heter Castletown dit även deltagarna i Manx-rallyt körde för uppställning på torget. Enormt mycket motorcyklar att titta på fanns det här.

Måndagen var vår sista dag på ön och den dagen var det tävlingar. Först ut skulle det bli 'New Commers Race' (Nybörjare), en sorts kval till TT-tävlingen på våren, sedan Classic Senior dvs 500 cc. Här var det 73 st ekipage som på fullt allvar tävlade med BSA Gold Star, Matchless G50, Norton Manx, Velo's och några Hondor. Pga av dåligt väder sköts starterna upp till eftermiddagen men tävlingen kom igång och vi fick se två tuffa Race.

På tisdagsmorgon åker vi från ön och skiljs från kamraterna från Vimmerby i Heysham. De hade valt en annan rutt än vi och skulle åka lastbåt till Göteborg. Vi kör ungefär samma rutt hemåt som vi hade kommit. Färjetid att passa i Harwich gjorde att vi fick ligga på även hemåt. Väl ombord träffar vi bl a Helen och Bo-Inge som vi tar sällskap med genom Danmark. I Lund väntar min bror med en Buss som tar oss hem efter 270 mil på BSA.

Vistelsen på ön var fantastisk med Racing som man inte ser nån annanstans, vacker natur, intressant historia (anor från vikingarna) trevliga pubar med bra mat och öl, härlig atmosfär med tonvikt på Motorcyklar som några exempel. Något man gärna gör om.



Fotostopp.

En udda fågel Triumph X75 Hurrucane (med BSA-motor).



Smålänningar på IoM.



Många svenskar på det 45:e Internationella BSA Rallyt 2008

– Skvaller och nyheter –

Från några av de andra deltagarna så har redaktionen hört att för de som bodde på campingen så är lervällingen något som man sent kommer att glömma. Men tack vare det rejäla fest-tältet BSA-klubben hade på plats så funkade allt okej även om man tänkte sig noga före man tex skulle trotsa leran för att gå på toan till exempel.

Om ni träffar Helen (Brunstorp) be henne då berätta vad de båda bröderna från USA, som åkte på var sin BSA Rocket Gold Star och där de bodde hade en regnmängd på några mm per år, tycket om att uppleva mer regn på en vecka än vad de hade fått tidigare i hela sitt liv...

I deltagarlistan för rallyt hittar vi följande svenskar, Helen, Douglas, William Bronstorp, Bo-Inge Andersson, Marcus Nilsen, Tommy Arvidsson, Göran Nilsson, Patrik Ryden, Dennis Stolt, Curt-Ivan Carlsson, Ronny Gustavsson, Martin Kaldner, Morgan Johansson, Ann-Christin Johansson, Lars-Göran Göransson och Robert Hortans.

Vår meste kändis var Curt-Ivan Carlsson, han har själv tävlat på Isle of Man flera gånger i sin karriär men då inte på BSA som han nu hade kommit tillbaka till ön på. Från USA hade den tidigare astronauten James Van Hoften kommit med en BSA A10 vilket väckte uppmärksamhet bland den lokala pressen.

På rallyt som var ett av de största BSA-rallyna någonsin med 488 föranmälda deltagare fanns det folk från hela världen, Australien, Belgien, Danmark, Frankrike, Tyskland, Storbritannien (givetvis), Luxemburg, Holland, Nya Zeeland, Sverige, Schweiz och USA.



Hursomhelst det hände en hel del annat. Som tex detta:

BSA Världsrekord på IoM

Text och Foto: Helen Brunstorp

Under det 45:e Internationella BSA Rallyt på Isle of Man (16 – 23 augusti 2008) sattes världsrekord i antal BSA på en och samma plats. Platsen för rekordet var vid vattenhålet på Snaefell vid Laxey. Helen Brunstorp berättar: Världsrekordet gällde flest körande BSA's, några av reglerna som måste följas: Se till att du har bensin BSA'n måste vara besiktigad Alla BSAs måste köra förbi räknestället, om någon puttar sin BSA så räknas den inte.

Vi var redo, så också vädret som inte var det bästa denna morgon. Regnmolnen hängde lågt och det skulle komma regn men många var ändå redo kl.10.30, punktligt. Boda ville gärna köra trots vädret så jag fick ta hand om kameran och dokumentationen. För Sveriges del var vi 4 st. BSA på campingen. Det blev en lång filmning vid starten när en massa BSA motorcyklar ville sätta världsrekord. När jag gick tillbaka för att hämta bilen stod det ändå några BSA maskiner kvar på campingen. De hade de fått ett litet försprång när jag körde iväg.

Känner ni till sången 10 små indianer? När vi körde längs vägen till Line-Up så stod det lite parkerade BSA's längs med vägen och så var de bara Trots detta så blev det nytt världsrekord och alla 4 svenska cyklarna klarade sig fram. Det nya rekordet lyder 281 st. och detta sattes på Isle of Man Måndagen den 18 Augusti 2008. Om jag kommer ihåg rätt så slog vi det gamla rekordet med ca. 10 st.

Svenskt internationellt rally 2012

På det internationella mötet mellan klubbarna bokades Sverige in år 2012. Detta betyder att vi om några år skall visa upp någon del av vårt land för våra utländska BSA-vänner.

Har du några bra ideer om plats eller saker värda att besöka så hör av dig till någon av oss i BSA-klubbens styrelse.

Johan Johansson

