

Tidningens innehåll:

Vid styret	3
BSA-dagen 2007	4-9
Solsvängen	10-12
Tankar om oljor	14-15
Tips från veteranägaren	18-21
Brev från medlemmar	24-26
Vägvisaren	27
Säljes & Köpes / Klubbregalia	29
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	30-31
Träffkalender	31

Skriv till BSA Bladet



BSA Bladet görs inte bara av en redaktion, det du som medlem som är den viktigaste bidragsgivaren till BSA Bladet. Berätta om dina utflykter på BSA:n, renoveringen eller något annat som hör till BSA intresset.

Har du en bild också så är det ännu bättre. Vi lånar gärna också broschyrer eller annat BSA material. Vi fotograferar av eller scannar dessa på ett sätt som inte skadar ditt material. Insänt material återsänds en tid efter utgivningen förutsatt att avsändarens adress är uppgiven.

Du får gärna sända material digitalt alltså via e-mejl. Tänk på att vi behöver högupplösta bilder om du fotograferar med en digitalkamera, vi önskar en upplösning på 300 dpi, i denna upplösning är en digitalbild några MB stor.

Det lönar sig att skriva till BSA Bladet. Bidragen skall vara av intresse för BSA ägaren. Egen text och bild premieras högre än enbart bild. Texten skall vara av sådan längd att den inte kan anses som ren bildtext. Originallitteratur såsom broschyrer, handböcker mm är mycket välkommet.

Presstopp | 30 augusti
2008 | 15 november

Redaktionen utser ett insänt bidrag per nummer till 'bästa bidrag'. Detta belönas med en Klubbkeps i unik design värd 150:-. Övriga insända bidrag får som premie en fin BSA penna, så länge dessa räcker och som endast kan fås på detta sätt.

Sänd ditt bidrag till:
BSA Bladet, Brännarns väg 15, 432 76 Tvååker,
eller maila till bsabladet@bsaoc.org.
Glöm inte att skriva din postadress så att vi kan sända din premie!



Vid Styret

Ordförande: Johan Johansson

Hojen är besiktigad med 'alla rätt' och solen har börjat titta fram. Våren är på väg på riktigt! Nu om några veckor är det dags för de första träffarna.

Med detta nummer följer ditt medlemskort för 2008. Vi har fortfarande lite tveksamma uppgifter på vissa medlemmar varför vi uppmanar alla som vet med sig att de tex saknar uppgift om motorcykel, telefonnummer och e-mail. Vet du med dig att vi saknar eller inte har rätt uppgift hör av dig till vår sekreterare. (Adress och telefonnummer se sidan 30.) Vår plan är att denna kommer med nr 3 - 2008.

Nästa år skall vi fira klubbens 25-års jubileum! Har du förslag på några aktiviteter eller annat hör av dig till någon i styrelsen.

Vi kanske skall ha en lite större internationell träff? Du kanske har förslag på en riktigt bra träffplats som kan passa en mc-klubb som oss. Vi behöver ju också lite mer hjälp av medlemmar för att detta skall bli riktigt bra. Hör av dig till oss i styrelsen!

Vi hoppas att du får många sköna mil på din BSA och ett hyggligt väder när du är ute och åker. Vi ses på BSA!



Inbjudan 24:e BSA-campingen 2008

När: 27 - 29 juni 2008

Var: Rottneros Vårdshus, Rottneros nära Sunne, Värmland

Hur: På Engelsk motorcykel tillverkad före 1989

Fredag:

Eftermiddag / Kväll - Samlas vi som kommer tidigt på Campingen / Vårdshuset.

Lördag:

Vi besöker museet MC Collection i Rottneros Park kl 12.00, entre 50:- 100:- beroende på om du också vill se parken, www.mc-collection.com, www.rottnerospark.se. Enklare samkväm på campingen under kvällen.

Söndag:

För de som reser hemåt åt söder gör vi en gemensam sväng med start kl 12.00 ned till Arvika Fordonsmuseum dit vi räknar med att anlända 13.00, entre 50:-. www.arvikafordon.nu

Övrigt: Boende bokas på Rottneros Vårdshus, www.rottnerosvardshus.com tel 0565-60249, här finns både boende inne och ute, mat och fullständiga rättigheter. Campingens regler gäller. Mer om Sunne hittar du på www.sunne.se



Frågor: Johan Johansson, Svenska BSA Klubben, tel: 0340-415 68.

Vinterbilder

Text och foto: Ulf och Lena Jönsson



Tänkte jag skulle bidra med några bilder på mina två BSA. Kanske kommer det in i BSA bladet vid tillfälle. M20 köpte jag ifjol vår för att bygga en Classic Racer av, men först tänkte jag att den borde registreringsbesiktigas då den var avförd som skrot 1958.

Detta gick utan problem och då jag var ner på BSA-träffen (delta träffen) i sommar tyckte Rolf Lundin att denna maskin inte borde varken "nyrenoveras" eller bli ombyggd till racer. Jag fick då erbjudande av Rolf att köpa en B33a som jag anpassat för Classic Racing före -47.

Bilderna på M20:n togs igår, Annandag Påsk (2008), på Indalsälven i Bergforsen. Det var ca

5 cm halvhård snö på isen – som är ca 50 cm tjock. Det var allsköns fordon ute på älven, både 4-hjulingar, snöskotrar och några tvåhjulingar + skidåkare, pimplare och folk som bara var ute och promenerade eller grillade korv.

Då min fru började tävla förra säsongen på Bror Bolls gamla AJS och jag fick medverka som mek och startmotor, kommer denna säsong att bli tuff för henne då jag får fart på B33an och vår första tävling blir i Väler

Med vänlig hälsning
Ulf och Lena Jönsson, Bergforsen (Nära Timrå norr om Sundsvall)

Ulf med sin BSA M20, dubbdäck och skidor gör maskinen väl utrustad för skoj på isen.



Lena är fotad på Mo i Rana förra året. Hennes AJS står närmast och därefter kommer en Albin och två Ducati 350. I tältet bakom skruvas det på en annan BSA, "Nr 15".

Ulf's BSA B33:a för Classic Racing i klassen före 1947. Underlaget då bilden togs i början av mars är snarare av is racing-karaktär än för racing. Vi hoppas att Ulf och Lena får några fina banträffar under sommaren och önskar lycka till! (Red).

