

Tidningens innehåll:

Vid styret	3
BSA-dagen 2007	4-6
Svenska BSA klubbens årsmöte 2008	8-9
Brev från medlemmar	12-13
Nyheter från MHRF	14-16
Liten nytändning i Stockholm	17
Laxträffen – Många BSA på veteranrally	18-21
BSA Dirt Track och BSA C15 Racing Equipment	22-26
Vägvisaren	27
Boktipset	28
Säljes & Köpes / Klubbregalia	29
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	30-31
Träffkalender	31

Laxträffen – Många BSA på veteranrally

Text och foto: Johan Johansson

27 maj 2007 (Pingsthelgen) besökte BSA Bladet Laxträffen som startade från Lizzies Cafe i Holmstrax norr om Halmstad. Här hade MCV Halmstad (Motorcykelveteranerna) samlat ett 50-tal deltagare till årets rally. På startlistan finner man en stor blandning av märken och årsmodeller från från Halmstadtillverkade Rex från 1931 till Japanska Suzuki från 1984. Men av dessa var inte mindre än 16 maskiner av vårt märke – BSA. A7, A10, B31, B33, B44, A65, A70 och M20 fanns bland dessa. Vi tittar närmare på några av BSA-åkarna.

Hans 'Hasse' Johansson som har gett namn åt Munka-Ljungbys Engelskåkare – Hasses Pågar åker BSA A65 Lightning 1968. Hans hade fyllt 60 ett tag innan bilderna togs. Han har haft hojen i ca 20 år men den har legat i delar mesta tiden. Men nu är den ihopsatt och Hans har åkt på den de sista 5-6 åren. Hasses Pågar åker varje tisdag under säsongen med start från Statoilmamacken i Munka (Munka-Ljungby). Det brukar kunna bli

några hundra mil på ett år. Man har väldigt fina vägar då Munka ligger nära både Hallandsåsen, Kullahalvön och Söderåsen några av Skånes riktiga pärlor finns här. Lite olika rallyn besöks under säsongen, tex Lergöksrallyt i Ängelholm som ligger några km väster om Munka-Ljungby. Några gånger på säsongen åker man ned till den stora entusiastträffen som hålls på Vikingland utanför Löddeköping. Cafe Utkiken på Hallandsåsen är också ett bra utflyktsmål då de håller öppet stora delar av året.

Vi träffade även Kurt Enström från Krika som ligger mellan Klippan och Ljungbyhed strax norr om Söderåsen. Kurt hade en fin och lätt modifierad (förbättrad) BSA B33:a. Kurt berättar att det började med en ram för ter år sedan och sen har han jagat i fatt resten av grejorna till den den maskin vi ser nu.

I mitten syns Runo Nilssons BSA A7 Plunger (500 cc, twin) 1951.



Hasse Johansson, Munka-Ljungby med sin BSA A65 Lightning 1967.

fortsättning nästa sida →

Vid besiktningen strulade det lite, först fattades en bokstav på ramnummret men efter lite skarapande på ramen så återfanns denna, och sedan gillade man inte att det stod B31 på ramen när det var en B33:a. Men efter återbesök och att Kurt hade visat för besiktningen att ramnummren verkligen såg ut så, (och så hade även besiktningsmannen kollat i sina register) så gick det börja köra maskinen under hösten 2006. Under 2007 körde Kurt ca 200 mil med sin B33:a. Kurt har åkt ihop med grabbarna i Hasses Pågar nu i 4 – 5 år. Favoritturen är en sväng ut på Bjärehalvön ut till Mölle. Hemma i garaget har Kurt också en Triumph Bonneville 1964.

Men nu (februari 2008) är BSA:n nerplockad för lite förbättringsarbete. Kurt har skaffat ett par Clubmans kamaxlar från Sten Karlsson i Halmstad. Han har även fått tag i en Gold Star vevaxel som skall in ett extra vevhus. Men det är lite saker att tänka på och modifiera för att det skall gå ihop. Vevstaken

som sitter på vevaxeln var en kort DBD-vevstake men för att inte behöva ändra på cylinder så har en BB-vevstake inskaffats. För att få ett större lager på drivsidan så skall en bekant gör om den sidan av vevhuset så att GS-lagren passar.

Christian Johansson, Årnarp utan för Halmstad med dottern Emelie var på rally för första gången och dess utom var det en av de första gångerna som man också körde med sin nyinköpta BSA M20 från 1943. Christian hade köpt maskinen av en granne som började bli gammal. Han tycker att de gamla maskinerna är fina och har ett härligt ljud. Det är inte så ofta man träffar nyblivna och 'yngre' ägare av veteranmotorcyklar så vi låter Christian och Emelie representera återväxten inom hobbyn och att de valt att göra detta med en BSA är ju strålande!

Kurt Engström med sin snyggt modifierade BSA B33:a



Baklampan på Hasses BSA A65 1967.



Christian Johansson, Årnarp med dottern Emelie på bönpallen på sin nyinköpta BSA M20 1943.

Den lilla "amerika-tanker" med snabbtanklock och liten "blix-dekal" på Lightning 67:an.

