

Tidningens innehåll:

Vid styret	3
Brev från medlemmar	4-5
Svenska BSA Klubben, Årsmöte 2007	6-7
Brev från medlemmar	8-9
Liten rapport från liten träff	10
BSA M33 en ovanlig sidovagnsdragare	11
Debatt i BSA-bladet	12
Det gamla fotot	13
Nyheter från MHRF	15
Korta nyheter	16
Korta reportage från BSA-dagen	22-27
Säljes & Köpes	28
Klubbregalia	29
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	30-31
Träffkalender	31

Brev från medlemmar

Från Dan Elström, Tyresö,
medlem 1971.



BSA:n blir man lugn och inser att ens familj inte förstår sig på varken motorcyklar eller god smak, tyvärr. Men det är billigare att stanna kvar hos familjen och fortsätta med "sitt race" och istället ta hem broschyrer på kondensstumlare, stora parasoller och annat oviktigt som ens fru sysslar med... samtidigt som man lägger sitt VISA-kort överst på broschyrhögen... Skämt å sido, jag älskar min familj över allt annat, efter min BSA!

Efter många dagars mekande, ringande, krusande, familjens huvudröstningar, grubblande och så lite krusande till så startade min BSA som en klocka. Nåväl, kanske inte alltid, men IBLAND!! Tillräckligt för mig att kunna dra ut i bygden och njuta av min cykel och livet i allmänhet. Det behövs bara en BSA för att förvandla en gubbe på 53 till en tuff yngling på 23!! Ja, ja... jackan var kanske lite för liten men jag är helt övertygad om att frun & dottern på något sätt hade fått den till att krympa! Jag vet inte riktigt hur dom hade fått till det men det tänker jag ta reda på!

Hej BSA-bladet!!

Min 19 åriga dotter undrade vad som hade hänt med mig när jag kom hem med min nya älskarinna, en BSA 650 Lightning från 1969... "Har du blivit helt galen, trillat eller bara helt enkelt förlorat förståndet!?"

Jag frågade henne om hon hade hört talats om det "glada sjuttioalet", klart att hon hade! Denna fina maskin är en mycket starkt bidragande orsak till att det just blev det glada sjuttioalet, blev hennes faders svar. Min dotter bara riste på huvudet och slog igen dörren efter sig!! Dörren öppnades igen, denna gång av min fru, som bara talade om att hon instämde i dotterns uttalande.

Det är då man får någon sekunds tvekande om man köpte rätt cykel.... men efter ett ögonkast på

Dan och frun Vicky som gladdes åt att det äntligen var hennes tur att få åka med...!?



Med hjälp från goa gubbar i lokalavdelningen med tips och glada tillrop fick jag sen tillräcklig ordning på prylarna och den går som en klocka... oftast i alla fall... Det har blivit många roliga mil både på egen hand och tillsammans med andra kloka människor som också förstått varför BSA är så bra!! Det är alltid många som kommer fram och pratar och ställer frågor, dom vill att man klickar igång igen för att få höra det helt underbara ljudet igen (...måtte den inte krångla nu bara...). Fast det är väldigt roligt att få denna uppmärksamhet... uppskattning kan det faktiskt va jobbigt ibland... speciellt om den inte vill starta. Men jag brukar alltid skylla på att jag inte har förgasare med choke-slådar...!!

Efter ett tag så började först min dotter att visa intresse för BSA:n, sen också min fru när hon ständigt fick kommentarer på stan om vilken cool motorcykel hennes man hade.. "– Ja, han har alltid haft god smak" blev hennes svar. ????? Blev lite kivande om vilken som skulle åka med varje gång, men de kom sen överrens om att åka varannan gång och när jag sa att jag ville faktiskt ha en kväll i veckan ensam med min älskarinna så bara tittade dom på varandra med den där blicken som bara kvinnor kan ha, ni förstår vad jag menar... Stärkt av min familjs omvandling till förståelse och bättre smak kom jag så hem en kväll med ytterligare en engelsk livskamrat, Triumph 100T Daytona Super Sports 1969 med endast 4500 originalmil på mätaren och i ett mycket gott skick. "–Grönt!! Kunde du inte fixa en i rött istället?" var dotterns undran. Berättade att jag köpt Trajan till mamma

Dan's BSA A65 Lightning 1969.



och jag tror att hon gillar grönt. "– Mamma, mamma! kom ut och kolla vad han har gjort nu! Mamma!"

Jag förstod att jag nu hade tagit mig lustigt och snabbt tillbaka till ruta ett igen!!
Glömde tala om för er att min fru inte har mc-kort....

Sommaren är slut, inte enligt John Polman, men var och fixade till cyklarna inför vintern och passade på att ta några foto. Tro't om ni vill men min dotter var med och hjälpte med tvättning & putsning. Hon putsade "sin Triumph" samtidigt som hon talade om att hon hade skickat in anmälan för mc-övningskörning inför kommande vår.

Man kan inte bli mer än stolt när man inser att ens dotter börjar att förstå vad det goda livet går ut på....

Lev i nuet & kicka lugnt.
Hälsningar Dan, Tyringe.



BSA A65 Lightning 1969 och Triumph T100T Daytona Super Sport 1969