

Tidningens innehåll:

Vid styret	3
Brev från medlemmar	4-5
BSA Campingen	6-14
BSA Bladets Gjutarskola	16-17
BSA Träffen Nord	18-20
Nyheter från MHRF	21
Sprängskiss C10 motor	22
Datering av BSA M20	23
Världens äldste racerförare – Rolf Gülich	24-25
Brev från medlemmar	26-28
Klubbregalia	29
Klubbinfo – Styrelse & Lokalavdelningar	30-31
Tekniskt Tips	31
BSA dagen	Baksidan

British Bike Burnup Text & foto: Ulf S Frössling

Om man är motorintresserad så är det alltid något på gång här i Dallas, USA. Under veckorna så är det stående "fikaträffar" på olika ställen i stort sett varje dag och på helgerna så är det lite olika udda evenemang på gång. Första helgen i september så hade en liten klädaffär, "Hollywood 5&Dime" i utkanten av Dallas för andra året i rad anordnat "British Bike Burnup". Ett enkelt evenemang som höll på i några timmar på söndag eftermiddag. Ett 50-tal motorcyklar dök upp, de flesta engelska men även övriga europeiska var välkomna. Puben som låg vägg i vägg bjöd på gratis grillad korv och dricka.

Det som är kul med USA är att den hemmabyggda choppern lever och man kan fortfarande se nya byggen i stil med vad som åstadkoms i slott och koja i Sverige under 70-talet. Dessa byggen är befriande långt ifrån vad man ser på Discovery eller kan köpa över disk från diverse firmor.

Casey Kinney var en av killarna som dök upp på en BSA-chopper som blivit klar veckan innan. En Lightningmotor från -68 i en ombyggd ram från -69 samt en gaffel från en Triumph var grunden i bygget.

