

# Tidningens innehåll:

Vid Styret	4
BSA Färger	5
BSA Colour Codes	6
Nyheter från MHRF	12
Lite om Gold Star Catalina Scrambler och andra varianter	14
Innehållsförteckning BSA-Bladet 1985-2004	18
Regalia	25
Säljes & Köpes	26
Lokalavdelningar	27
Träffkalender	Baksidan

# Lite om Gold Star Catalina Scrambler och andra varianter

Text: Johan Johansson Bilder: Torbjörn Forsgren

För ett tag sedan fick vi ett samtal från Torbjörn Forsgren, han hade skaffat sig en BSA Gold Star av den lite ovanligare typen, frågan var vad det egentligen är för något.

Efter att vi fått lite bilder har vi kunnat gräva mer i historien. Maskinen kommer från USA, det vet vi och där hade man sedan länge byggt specialversioner av BSA-modellerna för denna marknaden. Särskilt populärt är off-roadvarianter med stora motorer. Gold Star varianterna fanns mellan 1959 och 1964 se aktuella ramnummer i slutet av artikeln.

Då det är väldigt klen information genom de vanliga BSA böckerna sökte jag mig till Internet för att försöka kunna reda ut begreppen. Jag hade god hjälp av Morgan Johanssons (Molles) internet-projekt BritBike.com (www.britbike.com) här finns det lite olika diskussions forum och det lämpliga här var väl BSA Bulletin Board. Här är många amerikaner med och diskuterar olika BSA-frågor av varierande teknisk karaktär och vad är lämpligare än detta. Efter några dagar hade jag fått några intressanta svar och har kommit fram till följande.

På den amerikanska marknaden såldes BSA Gold Star 500 cc i flera olika modeller och med spännande namn. BSA Gold Star Road Racer eller BSA Gold Star Clubman var landsvägsmodellen, mest lik den vi brukar se här i europa, racing kamaxlar, Amal GP 1 1/2" förgasare, växellåda med 4,96-1 i utväxling på högsta växel, 190 mm fullnavsbroms (i aluminium), tillbakadragen 'Clubman' avgasrör och den vanliga 'twittering sound' ljuddämpare, Lucas MagDyno (magnet-generator) och 7 tumms 'sport' strålkastare. 4 gallons ståltank (18 liter) men med högt och brett styre. Dunlop Ribbdäck fram (3,25-19) och Dunlop Universal bak (4,00-19). Hastighetsmätare och varvräknare.

Här ser vi detaljer av vänster bakram, lägg märke till att fäste för fotpinne saknas.



BSA Catalina Scrambler eller BSA Gold Star Catalina Scrambler var cross-modellen, kort sadel, inget ljus, central oljetank stor kantig cross-luftrenarburk på höger sida kopplad till en Amal Monoblock 1 7/16" förgasare, cross kamaxlar, cross-växellåda (utväxling på högsta växel 7,26-1), 8" enkelsidig (ribbad) frambroms (i stål), 3 gallons ståltank (13 liter), halvhögt 'crossstyre' och Dunlop 'Sports' däck (3,25-19 fram och 4,00-19 bak) och 'Crossavgasrör' med megafon-ljuddämpare (förstärkare?). Ibland hade den Lucas MagDyno (magnet-generator) och ibland bara Lucas Racing Magnet. Inga instrument alls.

Det finns andra varianter också, tex BSA Gold Star Competiton Model eller B34 Special Competiton Gold Star som liknande Catalinan mycket med kort sadel, inget ljus men hade ännu racigare komponenter, racing kamaxlar, Lucs Racing magnet, Amal 1 1/2 GP-förgasare, växellåda med 4,92 - 1 i utväxling på högsta växel (två extra bakdrev följde med), tillbakadragen 'Clubmans' avgasrör med megafon-ljuddämpare, centraloljetank av aluminium, 8" enkelsidig (ribbad) frambroms (i stål), 2 gallons (9 liter) bensintank i aluminium, halvhögt cross-styre, Dunlop Trials Universal däck (3,00-19 fram och 3,50-19 bak) och var utrustad med varvräknare.

Alla hade kromade skärmar, svart ram och kromad bensintank ofta lackad i blått med guldrand men det förekommer också röd färg (med vit rand) som option. Fälgarna var kromade stålfälgar. Korta kromade 'lyckthällre' utan öron på Catalina och Competition, gummibälgar på framgaffelbenen. Och vad vi har fått fram vid våra kontakter på Internet så hade i vart fall senare modeller av Catalina en annorlunda ram, den saknade rör-böjen på vänster sida för passagerarfotpinne (den hade ju kort sadel) men på höger sida var den kvar för att fästa avgasröret i.

Från originalbroschyren.



Om vi tittar på bilderna på Torbjörns Gold Star kan man anta att det är en sen Catalina-ram den har ju också kort sadel, sen har någon landsvägs-konverterat den med den vanliga oljetanken och verktygslådan. Efter som den också har en MagDyno så finns ju allt som behövs för att sätta på ljus och det ser ut som man har valt en 6" Lucas strålkastare och vad jag kommer ihåg av samtalet med Torbjörn så är hel/halvljus-knappen placerad på strålkastaren som på senare (B44 / A65) modeller. En av killarna på Internet (som också har en 1963 års Catalina) menade att det mycket väl kan vara så att maskinen är utrustad så redan från början av en återförsäljare. Han påpekar också att Torbjörns maskin har Catalinans fotpinnar (av crosstyp - fästade i ramen under motorn) och bak-broms samt att ibland hade maskinerna just en Lucas MagDyno från början.

En bra länk på Internet där man kan studera bilder från försäljnings-brochyrer är på BSA Owners Club of New South Wales i Australien har du här: <http://www.acay.com.au/~shane/pages/catalogs.htm>



Torbjörns mycket snygga BSA Gold Star kanske är en mix av samtida delar men erkänn att den ser trevlig och användbar ut.



Tillbakadraget avgasrör halvhögt styre kort sadel på den landsvägskonverterade Catalinan.

## Ramnummer för BSA Gold Star modeller åren 1956 - 1963:

År	Modell	Beskrivning	Cyl vol	Ramnr	Motorr	Ann:
1956	B34GS	OHV GOLD STAR USA RIGID	500 cc	BB32R-301	DB34GS-501	1, 2 även 1957
1956	B34GS	OHV GOLD STAR "DB" SWING	500 cc	CB32-4001	DB34GS-501	2 även 1957
1956	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD" SWING	500 cc	CB32-4001	DBD34GS-2001	2
1957	B34GS	OHV GOLD STAR "DB" SWING	500 cc	CB32-	DB34GS-	se 1956
1957	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD" SWING	500 cc	CB32-	DBD34GS-2963	
1958	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD"	500 cc	CB32-7001	DBD34GS-3001	
1959	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD"	500 cc	CB32-7873	DBD34GS-3753	
1959	B34GS	OHV GS CATALINA "DBD"	500 cc	CB32C-	DBD34GS-3753	
1960	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD"	500 cc	CB32-8701	DBD34GS-4601	
1960	B34GS	OHV GS CATALINA "DBD"	500 cc	CB32C-351	DBD34GS-4601	
1961	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD"	500 cc	CB32-10101	DBD34GS-5684	
1961	B34GS	OHV GS CATALINA "DBD"	500 cc	CB32C-601	DBD34GS-5684	
1962	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD"	500 cc	CB32-11001	DBD34GS-6504	
1962	B34GS	OHV GS CATALINA "DBD"	500 cc	CB32C-741	DBD34GS-6504	
1963	B34GS	OHV GOLD STAR "DBD"	500 cc	CB32-11451	DBD34GS-6881	
1963	B34GS	OHV GS CATALINA "DBD"	500 cc	CB32C-857	DBD34GS-6881	3

## Anmärkningar:

1 - Stelbens Daytona racermodell.

2 - Fanns även 1957.

3 - Marknadsfördes också i 1964 års US brochyren

För närvarande vet vi ej vilka ramnummer / motornummer som användes på Competition modellen.